

"حذّل عنّا ما استطعت"

"سلسلة الإعداد الفردى 3 "

النَّجْمُ الهَادِى فى تَخْذِيلِ الأَعَادِى

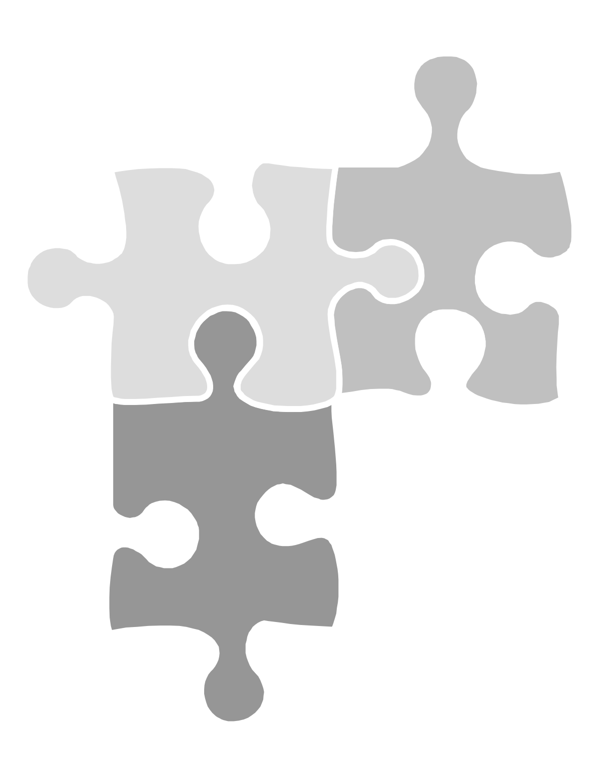
أو

(دليل التخريب البسيط)

ترجمة و إعداد

ترجمان الدولة

منتديات الفلوجة الإسلامية



النَّجْمُ الهَادِى فِى تَخْذِيلِ الأَعَادِى

أو

(دليل التخريب البسيط)

ترجمان الدولة

منتديات الفلوجة الإسلامية

" وَ لَا تَدعُ مَعَ اللهِ إِلَهاً آخرَ ، لَا إِلَهَ إِلّا هُوَ كُلُّ شَىْءٍ هَالِكٌ إِلّا وَجْهَهُ لَهُ الحُكْمُ وَ إِلَيْهِ تُرْجَعُونَ "

القصص (٨٨)

" قُلْ إِنّ صَلَاتِى وَ نُسُكِى وَ مَحْيَاىَ وَ مَمَاتِى للهِ رَبّ العَالَمِينَ * لَا شَرِيكَ لَهُ وَ بِذَلِكَ أُمِرْتُ وَأَنَا أَوّلُ المُسْلِمِينَ "

الأنعام (١٦٢-١٦٣)

بسم الله الرحمن الرحيم

الحمد لله و سلام على عباده الذين اصطفى ...

اللهم صل على محمد و على آل محمد كما صليت على إبراهيم و على آل إبراهيم إنك حميد مجيد ، اللهم بارك على محمد و على آل محمد كما باركت على إبراهيم و على آل إبراهيم إنك حميد مجيد ...

ثم أما بعد ...

فهذه هى الرسالة الثالثة التى وفقنى الله عز وجل إلى ترجمتها بعد سابقتيها " **القتال القريب** " و " **إتحاف المؤمنين بطريقة صنع الريسين** " ، و أسأل الله عز وجل القبول.

و قد آثرت أن أسميها " **النجم الهادى فى تخذيل الأعادى** " حيث أنها تعرض الطرق التى يمكن للمسلم – البسيط الذى ليس لديه كثير خبرة – أن يستعملها ضد أعداء الله تعالى بغرض تخذيلهم و إلحاق الأذى بهم و بما يتعلق بهم من منشآت أو معدات قد تقابله فى حياته اليومية ، مستخدماً فى ذلك أدواته البسيطة و المعتادة كالخيوط و الشموع و الملح و المسامير إلى غير ذلك مما لا يثير امتلاكه أى شبهة و لا يسبب استعماله أى أذى للمسلم نفسه ...

فيا أخى المسلم **خذّل عنّا ما استطعت** ...

و تعرض الرسالة الطرق الممكنة لتخريب :

- المبانى و المنشآت
- الماء و المواد الخام
- أنظمة التبريد و التزييت و التشحيم
- الجازولين و النفط
- المحركات الكهربائية و المحولات
- المعادن و المحاصيل الزراعية و الآلات الزراعية
- السكك الحديدية و الطرق و وسائل النقل.

إلى غير ذلك مما قد يستعمله أعداء الله تعالى و يستعينون به على محادة الله عز وجل و رسوله صلى الله عليه و سلم .

و ينبغى ألّا يُكتفى بهذا ... بل يجب على المسلم إعداد ما استطاع من القوة لملاقاة أعداء الله عز و جل كما أمرنا ربنا عز و جل فى كتابه الكريم بقوله **{ و أعدوا لهم ما استطعتم من قوة و من رباط الخيل ترهبون به عدو الله و عدوكم }** ، و لا شك أن المذكور فى هذه الرسالة لا يكفى وحده لإرهاب أعداء الله تعالى ، بل لا يغنى شيئاً فى دفعهم و إخراجهم من بلاد الإسلام – و إن كان يمثل عائقاً كبيرا فى طريق بقائهم فيها إذا تم تطبيقه على نطاق واسع – ، فلابد من إعداد العدة الكافية لقهر أعداء الله تعالى و دحرهم كما قال شيخ الإسلام ابن تيمية رحمه الله تعالى فى مجموع الفتاوى – الجزء التاسع عشر ص ٥٩ – : " قال النبي صلى الله عليه وسلم للشيطان الذي أراد قطع صلاته:" **أعوذ باللّه منك، ألعنك بلعنة اللّه التامة ثلاث مرات** ". وهذا كدفع ظالمي الإنس من الكفار والفجار، فإن النبي صلى الله عليه وسلم وأصحابه وإن كانوا لم يروا الترك و لم يكونوا يرمون بالقِسِيِّ الفارسية ونحوها مما يحتاج إليه في قتال، فقد ثبت عن النبي صلى الله عليه وسلم أنه أمر بقتالهم، وأخبر أن أمته ستقاتلهم"، **ومعلوم أن قتالهم النافع إنما هو بالقسي الفارسية، ولو قوتلوا بالقسي العربية التي تشبه قوس القطن لم تغن شيئًا، بل استطالوا على المسلمين بقوة رميهم ، فلابد من قتالهم بما يقهرهم** " .. انتهى كلامه.

و لا شك أن الإعداد هو وظيفة الوقت لدى الكثير من المسلمين ، و لا يسقط الإعداد بحال من الأحوال بل **هو وظيفة الوقت عند سقوط الجهاد بالعجز** كما قال شيخ الإسلام ابن تيمية رحمه الله تعالى فى رسالة السياسة الشرعية فى مجموع الفتاوى – الجزء ٢٨ ص ٢٥٩ – : " ومع أنه يجوز تولية غير الأهل للضرورة، إذا كان أصلح الموجود **فيجب مع ذلك السعي في إصلاح الأحوال**، حتى يكمل في الناس ما لابد لهم منه من أمور الولايات والإمارات ونحوها، كما يجب على المعسر السعي في وفاء دينه، وإن كان في الحال لا يطلب منه إلا ما يقدر عليه، **وكما يجب الاستعداد للجهاد، بإعداد القوة ورباط الخيل في وقت سقوطه للعجز**، فإن ما لا يتم الواجب إلا به فهو واجب ، بخلاف الاستطاعة في الحج ونحوها فإنه لا يجب تحصيلها؛ لأن الوجوب هنا لا يتم إلا بها. " انتهى كلامه رحمه الله.

الإعداد و صورته النموذجية :

و لما كانت الصورة النموذجية للإعداد معدومة – أو تكاد – فى أكثر بلاد الإسلام كان من الصواب كسر ذلك الجمود المحيط بعملية الإعداد العسكرى — **و الذى هو وظيفة الوقت التى لا يمكن الجهاد بدونها بحال من الأحوال ، و التى يأثم تاركها بلا شك ، و لا يمكن أن يكون لأحد حجة فى ترك الإعداد ، فإن لم تتوفر القدرة على الإعداد فلا يسقط هذا الواجب بل لابد من العمل على تحقيق تلك القدرة بكل وسيلة ممكنة** — ، و لا يتم كسر ذلك الجمود بمصادمة الواقع .. كلا .. و لكن يتم بمراعاته .. و من هنا كانت فكرة هذه السلسلة " **الإعداد الفردى** " و التى حاولت أن أراعى فيها عدم قدرة الكثير من إخواننا على تحقيق الصورة النوذجية للإعداد من حيث توفر المكان الملائم و المواد المثالية اللازمة و القدرة المالية و غير ذلك مما لا قيام للإعداد إلا به ، فحاولت أن أقدم لهم أصولا يسيرة فى الإعداد العسكرى يمكن للفرد القيام بها فى أى مكان كالمترل مثلاً ، و لا تحتاج من الأخ المسلم للقيام بها مواداً نادرة لا يستطيع الحصول عليها أو تكلفه للحصول عليها الكثير من المال بل هى متوفرة بغزارة و رخيصة الثمن إلى أبعد الحدود ..

فائدة هذا النمط من الإعداد: هذا النمط ببساطة يعنى قدرتك على الحصول على السلاح و الحركة و التخطيط و التنفيذ فى أى زمان و مكان بإذن الله تعالى ، أتدرى أخى الحبيب يا من ليس لديك خبرة عسكرية مسبقة معنى قدرتك على الحصول على السلاح فى أى زمان و مكان عن طريق تصنيعه من ماسورة المياه مثلا؟، معنى ذلك أنه لن يقر لجند الطاغوت قرار ، و إليك هذه المعادلة البسيطة فاحفظها جيداً :

توكُل على الله عز و جل + معلومات دقيقة + خطة محكمة + مسدس ذو طلقة واحدة تصنعة بنفسك +كاتم صوت من ماسورة بلاستيكية تصنعه كذلك بنفسك + رصاصة لايمكن أن يصل ثمنها إلى دولار واحد بحال من الأحوال ← استئصال رأس من رؤوس الكفر فى عملية ناجحة بإذن الله تعالى.

ولا يثبطنك الظالمون عن الإعداد فأولئلك المنافقون مثبِطون مثبَطون .. بل افعـــل مـــا فى وسعك و لا تلفت إلي نهيقهم فقد انبلج الفجر و انقشعت ظلمة ضلالهم و بان نفـــاقهم لكل منصف .. { و تلك الأيام نداولها بين الناس و ليعلم الله الذين آمنوا و يتخذ مـــنكم شهداء و الله لا يحب الظالمين } قال العلامة السعدى رحمه الله تعالى فى تفسيره : (و الله لا يحب الظالمين) الذين ظلموا أنفسهم و تقاعدوا عن القتال فى سبيله و كـــأن فى هـــذا تعريضاً بذم المنافقين و أنهم مبغضون لله و لهذا ثبطهم عن القتال فى سبيله (و لـــو أرادوا الخروج لأعدوا له عدة و لكن كره الله انبعاثهم فثبطهم و قيل اقعدوا مع القاعـــدين) . انتهى كلامه رحمه الله تعالى ..

و لا يخدعنك قولهم : لا جهاد إلا بإذن الإمام ، فإنها كلمة حق أريد بها باطـــل .. ولـــو أنصفوا لقالوا : " من صلح لشىء و لا إمام فعله بلا تأمير " فإن الأمام منعدم شـــرعا فى بلادنا لردته و تبديله للشرائع مما حل عقدة إمامته و أسقط بيعته و إن بقى فى مكانه قابضا على أزمّة الأمور .. فإن فعل ما أوجبه الله تعالى عليه ناصرناه و عاضدناه و إن لم يفعـــل فالخطاب باق على أفراد المسلمين لاسيما العلماء ..

إن الأمة اليوم أصبحت لقمة سائغة تلوكها أفواه الكافرين و المرتدين شرقاً و غرباً .. و لم تصل أمتنا التى دكت عروش الطواغيت على مر القرون إلى تلك الحالة إلا بتفريطهـــا فى أمرين ، الأول عقيدتها و دينها و الذى هو عصمة أمرها ، و الثانى إعدادها ما استطاعت من قوة و من رباط الخيل لإرهاب أعداء الله عز وجل و جهادهم دفعاً و طلباً ، و تالله لا خروج لأمتنا من ورطتها إلا برجوعها إلى هذين الأمـــرين : رجوعهـــا إلى عقيـــدتها و إعدادها للقوة ، رجوعها إلى كتاب يهدى و سيف ينصر ، يقودها عالم يدعو و يعلـــم و يفتى و مجاهد يحارب و يقاتل ..

نصيحتى لمن صدق الله عز و جل فى نية الخروج للجهاد فى سبيل الله تعالى تحت رايـــة أهل السنة و الجماعة فى جبهات القتال المفتوحة و لم يستطع فى ذلك حيلة و لم يهتـــد إلى ذلك سبيلا :

أخى الحبيب لا تقعد فارغاً تنتظر الخروج ، فإن الله عز و جل جعل لنيل فضله أسباباً ، فتوسل إلى ما فى يده تعالى بما أرشدك إليه من وسائل فإنه تعالى يحب العطاء بل العطاء أحب إليه من المنع ، و قد علّمنا ربنا تبارك و تعالى فى كتابه هذه الآيه العظيمة : { و الذين جاهدوا فينا لنهدينهم سبلنا و إن الله لمع المحسنين } ، فإذا كنت محباً للجهاد راجياً للشهادة طامعاً فى النفير صادقاً فى ذلك فابذل فى هذا السبيل ما فى وسعك الآن و ما فى مقدروك من عون للمجاهدين — و كل بحسبه — و اعلم أنك إن فعلت ذلك فإن الله تبارك و تعالى لاشك سييسر لك إن شاء الله أسباب الهداية و يعينك على تحصيل مطلوبك بأمور إلهية خارجة عن قدرتك و طاقتك... فإن لم تستطع أخى فى الله بيع نفسك لله عز و جل فى يومك هذا أفلا تملك فيه شيئاً تبيعه لله ؟؟، و إن كنت اليوم تملك شيئاً دون نفسك تبيعه لله فبخلت به ، أتظن أنك بائعُ نفسك غداً لله عز و جل إذا عزم الأمر ... أخى تدبر حالك و انظر ماذا ترى و اعلم أن ما تقدمه اليوم من نصرة للمجاهدين قد يكون سبيلك للخروج للجهاد يوماً ما – إن شاء الله – إن صدقت الله تعالى ، و قد يكون سبب ثباتك فى الميدان غداً بإذن الله ... و ها أنا أدعوك أخى الحبيب إلى قراءة تفسير هذه الآية الكريمة فى تفسير العلامة السعدى رحمه الله فاقرأ و تدبر ، ثم صدق و اعمل ، و أبشر .. جاء فى تفسير هذه الآيه من آخر سورة العنكبوت فى تفسير الشيخ السعدى رحمه الله تعالى :

" والذين جاهدوا فينا " وهم الذين هاجروا في سبيل الله ، وجاهدوا أعداءهم ، وبذلوا مجهودهم في اتباع مرضاته . " لنهدينهم سبلنا " أي : الطرق الموصلة إلينا ، وذلك ، لأنهم محسنون . " وإن الله لمع المحسنين " بالعون ، والنصر ، والهداية . دل هذا ، على أن أحرى الناس بموافقة الصواب ، أهل الجهاد . **وعلى أن من أحسن فيما أمر به ، أعانه الله ، ويسر له أسباب الهداية** . وعلى أن من جد واجتهد في طلب العلم الشرعي ، **فإنه يحصل له من الهداية ، والمعونة على تحصيل مطلوبه ، أمور إلهية ، خارجة عن مدرك اجتهاده ،** وتيسر له أمر العلم . فإن طلب العالم الشرعي ، من الجهاد في سبيل الله ، بل هو أحد نوعي الجهاد ، الذي لا يقوم به إلا خواص الخلق ، وهو الجهاد بالقول واللسان ، للكفار

والمنافقين . والجهاد على تعليم أمور الدين ، وعلى رد نزاع المخالفين للحق ، ولو كانوا من المسلمين . انتهى كلامه رحمه الله

ثم اعلم أخى أنك لن تعدم ميداناً للقتال فى أى شبر من الأرض حتى فى موطنـــك الـــذى يحيويك فى ربوعه .. أليست هذه الروم قد سبّت نبينا صلى الله عليه و سلم و سبت دين ربنا عز و جل و مازال الرومان يصرون على ما فعلوا و هم يعلمون ؟ ، و أذناب العلوج و أشباه الرجال فى بلادنا يتسولون منهم الاعتذار .. و ماذا يجدينا الاعتذار ؟!! فإنى والله لا أرى النفرة لأرض الميدان – فى أفغانستان أو العراق أو الصومال أو الشيـــشان أو أى جبهة من جبهاتنا – خيرا من نسف السفارة الدانماركية فى كل عاصمة مـــن عواصـــم الإسلام فهذه و الله هى التى أولى لك فأولى ثم أولى لك فأولى .. فإنما حربنا حرب عقيدة لا لدنيا و لا لمتاع و لا لسلطة .. فماذا بعد سب الله عز و جل و رسوله صلى الله عليه و سلم ؟.. هذه و الذى نفسى بيده هى عندى أولى وظائف الوقت .. و الله المستعان ،،

عملى فى الرسالة بالإضافة إلى الترجمة :

لم أقم بغير ترجمة الكتاب كما هو على عادتى فيما سبق ... غير أننى تصرفت فى بعـــض مواضعه تصرفاً بسيطاً يلائم ما نحن عليه من نعمة الإسلام ويوافق ما نرمى إليه من غايات على رأسها أن تكون كلمة الله هى العليا و ألّا يذر ربنا تبارك و تعالى على الأرض مـــن الكافرين ديّاراً ، مع قيامى بإضافة بعض الإيضاحات البسيطة لما قد يخفى معرفة معناه من كلمات .

و إنى سائلٌ من وقف من إخوانى على خطأٍ لى فى الترجمة أن يوافينى به لعلـــى أن أقـــوم بتداركه ، فإنى – كما ذكرت سلفاً – لا أدعى المهارة فى الترجمة ، و لكننى وجدته ثغرا يكاد أن يكون مضيعاً فرجوت أن أشارك فى حفظه بما لدىّ من بضاعة مزجاة ، فهـــذا جهد المقل و ما يمكننى تقديمه اليوم نصيحة لله عز و جل و لرسوله صلى الله عليه و سلم و لدينه و لإخوانى المسلمين ، و أسأل الله تعالى أن يعفو عما فيه من تقصير أو زلل .

هذا و ما كان من خطأ فمني و من الشيطان و الله تعالى و رسوله صلى الله عليه و سلم منه براء ، و ما كان من خير أو إصابة فمن الله عز و جل وحده بلا شريك و أنا الفقـــير إليه سبحانه و تعالى فى أمرى كله .

و ختاماً أسأل الله عز وجل أن يوفقنى و إياكم إلى ما فيه الخير فى الدنيا و الآخرة .. اللهم انصر المجاهدين فى سبيلك فى مشارق الأرض و مغاربها و ألحقنى بهم فى الميدان على خير يا مولاى .. اللهم أنعم علىّ بالشهادة فى سبيلك مقبلاً غير مدبرٍ ، صابراً محتسباً مخلصاً متّبعا ، متوكلاً عليك مقبولاً عندك يا رب العالمين .. اللهم لا تحرمنى الجهاد فى سبيلك و أعوذ بك أن أكتفى فى طريق الجهاد بهذا الذى أفعله فأكون كالذى تولّى و أعطـــى قلـــيلاً و أكدى ... اللهم أنعم علىّ بتغبير قدميّ فى سبيلك ... يا رب إن كان لا ينجى المجاهـــد الذى قتِل فى سبيلك عملُه بل لقد شهد نبيك صلى الله عليه و سلم خير الناس و أعلمهم بك و أخشاهم لك و أحبهم إليك أنه لا ينجيه عمله – فقد قال صلى الله عليه و ســـلم **"لن ينجي أحد منكم عمله" قال رجل: ولا إياك؟ يا رسول الله! قال "ولا إياي. إلا أن يتغمدني الله منه برحمة. ولكن سددوا"**. – يا رب .. أفينجيني هـــذا ؟؟ رب اغفـــر و ارحم و أنت خير الراحمين .. ربنا أفرغ علينا صبراً و ثبت أقدامنا و انصرنا على القـــوم الكافرين .. ربنا أفرغ علينا صبرا و توفنا مسلمين .. ربنا ظلمنا أنفسنا و إن لم تغفر لنا و ترحمنا لنكونن من الخاسرين ..

و سلام على المرسلين و الحمد لله رب العالمين ...

أخوكم ،،، ترجمان الدولة

منتديات الفلوجة الإسلامية

التخريب البسيط

الدليل الميداني

الخدمات الإستراتيجية المؤقتة

تم إعداده وفقاً لتعليمات مدير الخدمات الإستراتيجية

دليل الخدمات الإستراتيجية الميدانية رقم ٣

مكتب الخدمات الإستراتيجية

واشنطن دى . سى .

١٧ يناير/كانون الثانى ١٩٤٤

تم نشر هذا الكتاب " **دليل التخريب البسيط – خـــدمات إســـتراتيجية مؤقتـــة –** " للإعلام ، و لإرشاد جميع المعنيين بهذا المجال ، و سيتم اعتماده على أنه المنهج الـــرئيس فى هذا الموضوع بالنسبة لتدريبات الخدمات الإستراتيجية.

ينبغى أن يتم الحفاظ على محتويات هذا الدليل بعناية ، و ينبغى ألا يُسمح لها بالوقوع فى أيدى أشخاص غير مسموح لهم بالإطّلاع عليها . الأوامر الخاصة بالعمليات و المتلقاة من هذا الدليل يمكن أن يتم توزيعها فى وريقات أو كراريس متفرقة طبقاً لنوعيـــات تلـــك العمليات و لكن ينبغى أن توزع بعناية و حذر و ليس على نطاق واسع . ينبغى استعمال هذه الطريقة فى توزيع الأوامر الخاصة بالعمليات فى الحالات الخاصة و المحلية فقط و طبقاً لأوامر قائد مسرح العمليات .

فيما يتعلق بالتعامل مع هذا الدليل سيتم امتثال AR 380-5 و الخاص بالتعامل مـــع الوثائق السرية .

المدير: William J. Donovan

المحتويات

التخريب البسيط

مقدمة

أ– الغرض من تبييض هذه الورقة هو وصف التخريب البسيط لتلخيص تأثيراته المحتملة و عرض المقترحات حول التحريض عليه و تنفيذه .

ب– يتفاوت التخريب من كونه حركة عالية التقنية خاصة بالعمليات الرئيسية و التى تتطلب تخطيطاً تفصيلياً و استعمالاً لأشخاص قد تلقوا تدريباً خاصاً ، إلى كونه أعمالاً بسيطة لا تحصى يمكن للمواطن العادى – المخرب الفردى – أن ينفذها ، مبدئياً تتعلق هذه الورقة بالنوع الأخير .

لا يتطلب التخريب البسيط أدوات أو أجهزة تم تحضيرها خصيصاً ، بل يتم تنفيذه من قِبَل المواطن العادى و الذى قد يتحرك بشكل منفرد و بدون الحاجة إلى الاتصال النشط بإحدى الجماعات المنظمة ، أو العكس . كما أنه ينفذ بطريقة تحتوى على أدنى حد من إمكانية حدوث الإصابة و لو بجرح ، أو إمكانية الاكتشاف أو حدوث أعمال انتقامية .

ج– حيثما يلزم التخريب ، فإن أسلحة المخرب الفردى تكون : الملح ، المسامير ، الشموع ، الأحجار ، الخيوط ، أو أى مواد أخرى يمكن تقبل فكرة امتلاكه لها كربّ أسرة أو كعامل فى مكان وظيفته بصورة طبيعية . ترسانة المخرب الفردى هى : رف المطبخ ، كومة النفايات ، و عدته الخاصة المعتادة من الأدوات و التجهيزات . أهداف المخرب الفردى هى : أهداف معتادة يقابلها فى حياته اليومية بصورة طبيعية و غير ملحوظة .

د– النوع الثانى من التخريب البسيط لا يتطلب أى أدوات تدميرية مطلقاً و يُحدِث ضرراً ماديّاً بالوسائل الغير مباشرة إلى حد بعيد .و هو يعتمد على الفرص العامة لصنع القرارات المعيبة ، باتخاذ موقف غير تعاونى و إقناع الآخرين باتباع هذا التوجه.

صنع القرار المعيب يمكن أن يكون ببساطة هو مسألة وضع الأدوات فى مكان بدلاً من آخر ، الموقف الغير تعاونى قد لا يتضمن أكثر من مجرد إثارة حالة من الانزعاج بين زملاء المخرب الفردى فى العمل ، شغلهم بالمشاحنات , أو إثارة الغضب و نشر الغباء و الحمق .

٥- هذا النمط من النشاط و الذى يشار إليه أحياناً باسم " العنصر البشرى **"** كثيراً مـــا يكون مسؤلاً عن الحوادث ، التأخيرات و الإعاقة العامة حـــتى فى الظـــروف الطبيعيـــة.
يجب على المخرب المتحفز للتخريب أن يكتشف أنواع القرارت المعيبة و غير التعاونية و التى يمكن أن توجد عادة فى نوعية عمله و من ثم يجب عليه أن يبتكر من التخريب مـــا يضخم به ذلك القرار المعيب.

التأثيرات المحتملة

أ- أعمال التخريب البسيط تحدث فى كافة أنحاء العالم . و يجب أن يبذل الجهد لتنمية كفاءتها و تقليل إمكانية إكتشافها مع العمل على زيادة عددها .
أعمال التخريب البسيطة و التى تتضاعف على أيدى الآلاف من المواطنين المخربين يمكن أن تكون سلاحاً فعالاً ضد العدو.
قطع الإطارات ، تفريغ خزانات الوقود ، إشعال النيران ، تأجيج الخلافات و المشاحنات ، التصرف بغباء و حمق ، إعاقة الدائرة الكهربائية فى شبكات الكهرباء ، حكّ وبَرى أجزاء الماكينة مما يؤدى إلى إهدار المواد و إهدار طاقة العامل و تضييع الوقت.
إذا حدث التخريب البسيط بهذه الصورة المذكورة على نطاق واسع فسيكون بإذن الله تعالى عائقاً ثابتاً و ملموساً فى طريق المجهود الحربى للعدو.

ب- كذلك يمكن أن يكون للتخريب البسيط نتائج ثانوية من القيمة التقريبية ، فالممارسة الواسعة للتخريب البسيط ترهق و تحبط قادة و شرطة العدو.
و أبعد من ذلك ، فالنجاح فى التخريب البسيط يمكن أن يشجع المخرب الفردى فى النهاية على إيجاد أعوان له يمكنهم مساعدته فى تخريب الأبعاد الأعظم من ذلك.
أخيراً فإن ممارسة التخريب البسيط ذاتها من قِبَل المواطنين ضد العدو أو فى المنطقة المحتلة قد تحمل هؤلاء الأفراد على أن يرتبطوا هم أنفسهم بنشاط المجاهدين الحربى ، و قد تشجعهم على المساعدة بشكل مفتوح فى فترات الغزو الاتحادى و الإحتلال.

تحفيز المخرب

أ- تعتبر عملية تحريض المواطن على ممارسة التخريب البسيط و الاستمرار فيه على فترات ثابتة عملية خاصة.

ب- التخريب البسيط فى أغلب الأحيان هو : التصرف الذى يؤديه المواطن طبقاً لميله و لمبادرته الخاصة .أعمال التخريب لا تجلب له أى مكسب شخصى ، بل قد تكون خارجة تماما عما اعتاده من سلوك – محافظ على البيئة – نحو المواد و الأدوات ، فالغباء الهادف على نقيض الطبيعة البشرية ، لذا فالمخرب كثيراً ما يحتاج إلى ضغط أو تحفيز أو تأمين ، و كذلك يحتاج إلى معلومات و اقتراحات بخصوص الطرق العملية للتخريب البسيط.

١- الدوافع الشخصية:

أ- من المحتمل جداً ألا يكون للمواطن العادى أى دافع شخصى فورى لارتكاب التخريب البسيط ، لذا فبدلاً من الاعتماد على وجود الدافع الشخصى الذى قد يكون معدوماً ، يجب أن يُهَيّأ المخرب الفردى ليتوقع حصول مكسب شخصى له بسبب مزاولته للتخريب البسيط ، و لكن بصورة غير مباشرة ، مثل المكسب الذى قد يأتى بعد إجلاء العدو أو المكسب الذى قد يأتى بعد دمار الفئة الحاكمة.
يجب أن تذكر هذه المكاسب للمواطنين بشكل محدد على قدر الإمكان كل بحسب منطقته ، على سبيل المثال كالآتى:
" سيعجّل التخريب البسيط – بإذن الله تعالى – من اليوم الذى سيلقى فيه المفوض " فلان " و نوابه " فلان " و " فلان " – بأسمائهم – خارج السلطة ، اليوم الذى ستلغى فيه المراسيم و القيود البغيضة ، اليوم الذى سيمكن فيه المجاهدون من إقامة شرع الله تعالى فى الأرض ، و هكذا ."

الخطب المجردة حول الحرية الشخصية و حرية الصحافة ، إلخ .. لن يقتنع بها الكثيرون فى معظم أنحاء العالم ، و فى أكثر المناطق لن تكون تلك المصطلحات حتى مفهومة.

ب- محدودية تأثير أفعال المخرب يمكن أن تصيبه بالتثبيط ما لم يشعر بأنه عضو فى مجموعة كبيرة – و إن كانت سرية – من المخربين تعمل ضد العدو أو ضد حكومة بـــلاده ، و تتحرك فى مكان آخر ، يمكن أن يتم توصيل هذه الصورة بشكل غير مباشر كـــالآتى :
" أن يتم تضمين المقترحات التى يقرأها و يسمعها ملاحظات مضمونها أن تقنية معينة – من تقنيات التخريب – كانت ناجحة فى هذه المنطقة أو تلك . و حتى و إن كانت هذه التقنية غير قابلة للتطبيق فى بيئته المحيطة ، فإن نجاحات الآخرين ستشجعه – بإذن الله تعالى – على محاولة القيام بأعمال مماثلة.
يمكـــن أيـــضاً أن يـــتم توصـــيل هـــذه الـــصورة بـــشكل مباشـــر كـــالآتى:
" يمكن تحبير البيانات التى تمدح تأثيرات التخريب البسيط و التى يتم نشرها عبر "الراديـــو الأبـــيض" ، " محطـــات الحريـــة " ، و " الـــصحافة الهدامـــة . "
و يمكن نـــشر مقـــدار نـــسبة الـــسكان الـــذين يعملـــون فى التخريـــب البـــسيط.
يتم إذاعة حالات التخريب الناجحة بواسطة " الراديو الأبيض " ، و " محطات الحرية " و يجب أن يستمر هذا الأمر و أن يتم توسيعه أينما كانت الحالة الأمنية مناسبة .

ج – هذه النقطة أشد أهمية من النقطتين أ و ب ، و هى إيجاد حالة يكتسب فيها المخرب الفردى الإحساس بالمسؤلية و يبدأ فى تعليم الآخرين أصول التخريب البسيط.

٢- تشجيع الميول التدميرية:

عندما تكون الظروف مناسبة ، يجب أن يتم تأكيد هذه النقطة للمخرب و هى :
" أنه يتصرف وفق مبدأ الدفاع عن النفس ضد العدو ، و أنه يثأر من عدوه بسبب أفعاله التدميريه" .

و جود بعض الفكاهة أثناء عرض المقترحات الخاصة بالتخريب البسيط سيخفف بإذن الله تعالى من التوتر الناشىء عن الخوف .

أ – ينبغى على المخرب أن يقوم بعكس تفكيره المعتاد ، كما يجب أن يتم تلقينـــه هـــذا بأساليب متعددة، على سبيل المثال كما يلى :
" إذا كان فى السابق يفكر فى الحفاظ على أدواته حادة ، فيجب عليه الآن أن – يعكس تفكيره – فيتركها تتبلد ، الأسطح التى كان يتم تزييتها فى السابق ينبغى أن يتم (تلويثها) بالرمال ، إذا كان معتاداً على الاجتهاد فى السابق ، ينبغى عليه الآن أن يكون كسولاً و مهملاً ، و هكذا ...
عندما يتم تشجيع المخرب على قلب تفكيره بالنسبة لنفسه و للأشياء التى يقابلها فى حياته اليومية، فستتكشف له العديد من الفرص فى بيئته المحيطة و التى لم تكن لتظهر له عن بعد ، يجب أن يتم تكوين حاله عقلية لدى المخـــرب "بـــأن كـــل شـــىء يمكـــن تخريبـــه."

ب- يمكن حصر المواطنين المخربين المتحفزين الذين سيتم تشغيلهم فى التخريب المادى فى صنفين ، الصنف الأول و يشمل الرجل الذى لم يتلق تدريباً تقنياً و لم يـــتم توظيفـــه فى المجال التقنى و يحتاج هذا الصنف إلى مقترحات محددة عما يمكنه و ما يجب عليه تدميره ، بالإضافة إلى تفاصيل محددة بشأن الأدوات التى يمكنه إتمام عملية التخريب بواسطتها.

ج- و على الجانب الآخر يوجد الرجل التقنى مثل العامل على آلات الخراطة أو ميكانيكى السيارات ، من المفترض أن يكون هذا الرجل قادرا على ابتكار طرق للتخريب متوافقـــه مع أدواته الخاصة.على أية حال يجب أن يتم تحفيز هذا الصنف ليوجـــه تفكـــيره بإتجـــاة التخريب و التدمير و ذلك بإعطائه مقترحات محددة ، و ليس من الضرورى أن تكـــون هذه المقترحات متعلقة بمجال عمله.

د- بمكن استعمال أجهزة إعلام مختلفة لنشر المقترحات و المعلومات المتعلقة بالتخريـــب البسيط. من بين أجهزة الإعلام التى يمكن استعمالها فى الحالات الحرجة :

محطات الحرية أو راديو الحرية.

المنشورات الورقية المزيفة أو الرسمية.

يمكن أن يتم توجيه المواد المذاعة أو المنشورات الورقية نحو مناطق جغرافية محددة أو نحـــو مناطق مهنية محددة ، أو يمكن توجيهها بشكل عام ، و أخيرا يمكن تـــدريب العمـــلاء (*المتدربون على فن التخريب البسيط*) على إبلاغ المعلومات بصورة مباشـــرة، اســـتعداداً لحلول الوقت الذى يمكنهم فيه فعل ذلك.

٣- إجراءات السلامة :

أ- لا يتحكم فى مقدار نشاط المخرب عدد الفرص التى تلوح له فقط ، و لكن كـــذلك مقدار الخطر الذى يشعر به . الأخبار السيئة تنتقل بسرعة ، فإذا تم اعتقال الكـــثير مـــن المخربين فلا شك أن هذا سيؤثر تأثيراً سلبياً على عملية التخريب البسيط.

ب- ليس من الصعب أن يتم تحضير منشورات أو وسائط معلوماتية للمخرب ، حـــول اختيار الأسلحة و الوقت و الأهداف التى تحميه من الاكتشاف و الأعمـــال الانتقاميـــة. من بين هذه المقترحات ما يلى:

١- استخدم المواد التى تبدو بريئة و غير مؤذية.

يمكنك أن تحمل معك السكين و مبرد المسامير بصورة طبيعية ، و هى بالأضافة إلى ذلك تعتـــــــبر أداة متعـــــــددة الأغـــــــراض لإحـــــــداث التخريـــــــب. الثقاب ، الأحجار ، الشعر ، الملح ، المسامير و العشرات من وسائل التخريب الأخرى ، يمكنـــك أن تحملـــها أو تحـــتفظ بهـــا فى مـــسكنك دون إثـــارة أى شـــبهة. إذا كنت تعمل فى تجارة أو صناعة معينة ، يمكنك بكل سهولة أن تحمل و تحتفظ بمثل هذه الأشـــياء مفـــاتيح الـــربط ، المطـــارق ، أوراق الـــصنفرة و مـــا شـــابه ذلـــك.

٢- حاول أن تقترف من أعمال التخريب ما يمكن للكثير من الناس أن يكون مسؤلاً عنه. على سبيل المثال : إذا قمت بتفجير موزع الأسلاك فى صندوق الكهرباء المركزى لأحـــد المصانع ، فإن هذا الأمر يمكن تقريباً لأى شخص القيام به.و ها هو مثال آخر على فعـــل

سيكون من المستحيل إلقاء اللائمة عليك فيه : يمكنك أن تنفذ عملية تخريب ضد سيارة عسكرية أو شاحنة فى الشارع بعد حلول الظلام.

٣- لا تخش اقتراف أعمال تخريبية يحتمل أن تلام عليها بصورة مباشرة طالما أنك تقوم بهذا نادراً ، و طالما لديك عذر معقول ، فمثلاً : قمت بإسقاط مفتاحك فوق الدائرة الكهربائية بسبب غارة جوية داهمتك الليلة الماضية فى العمل بينما كنت شبه نائم. كن مسرفاً دائما فى تقديم الإعتذارت ،كثيراً ما يمكنك الإفلات مع اقتراف مثل تلك الأعمال ، متستراً تحت غطاء إدعاء الحمق أو الجهل ، إدعاء شدة الحذر أو الخوف من توقع التخريب ، أو إدعاء الضعف و البلادة بسبب سوء التغذية.

٤- ينبغى عليك أن تقاوم أى رغبة فى البقاء فى المنطقة - التى ارتكبت فيها عملاً تخريبياً - لترى ما سيحدث ، التسكع فى هذه المنطقة فى هذا الوقت يثير الشك. بالطبع هناك بعض الظروف التى يثير انصرافك فيها الشك ، مثل: أن تقوم باقتراف فعلٍ تخريبيّ فى مكان عملك ، فمن الطبيعىّ ساعتها أن تبقى فى مكان العمل.

الأدوات ، الأهداف ، و التوقيت

أ- لا يمكن السيطرة على المخرب بصورة مباشرة . كما أنه بلا شك من غير المتوقع أن يتم تركيز التخريب البسيط بدقة تجاه أنواع معينة من الأهداف طبقاً للحالة العسكرية الملموسة ، علاوة على ذلك فإن محاولات السيطرة على عمليات التخريب البسيط طبقاً لتطور العوامل العسكرية ، من الممكن أن يزود العدو بمعلومات ذات قيمة تقريبية عن توقع الأوقات و المناطق الملاحظ كثافة النشاط العسكرى بها أو الملاحظ تراخى النشاط العسكرى بها.

ب- كما هو معروف ، ينبغى تهيئة المقترحات الخاصة بالتخريب لتلائم المنطقة التى سيتم تطبيقها فيها، بالنسبة للأنواع العامة من الحالات فإن أولويات الهدف يمكن تحديدها بنفس الطريقة ، و ذلك ليتم التأكيد عليها فى الوقت المناسب عن طريق الصحافة السرية ، محطات الحرية ، و الدعاية المساندة.

١- تحت الظروف العامة:

أ- يجب أن يكون التخريب البسيط أكثر من مجرد إيذاء ماكر ، و يجب دائماً أن يتضمن من الأفعال ما تكون نتائجه مؤذية لمواد العدو و طاقته البشرية.

ب- يجب أن يكون المخرب مبدعاً فى استخدام أجهزته المعتادة ، جميع أنواع الأسلحة ستقوم بإظهار نفسها له ، إذا هو نظر إلى بيئته المحيطة نظرة متفحصة مختلفة.
على سبيل المثال : غبار الصنفرة – سلاح قوى – قد يبدو للوهلة الأولى غير متوفر، و لكن إذا قام المخرب بسحق مبراة السكين أو حجر صقل السكين (*المِسَنّ*) بواسطة المطرقة ، فسيجد نفسه مزوداً بكمية وفيرة منه.

ج- يجب ألا يهاجم المخرب أهدافاً أبعد من قدراته أو قدرة أدواته ، فعلى سبيل المثال

يجب ألا يحاول الشخص عديم الخبرة أن يستعمل المتفجرات ، و لكن يجب أن يحصر نفسه فى استعمال الثقاب و الأسلحة الأخرى المألوفة.

د- يجب على المخرب أن يحاول فقط تدمير الأهداف و الأدوات المعروف أنها قيد الاستخدام بواسطة العدو ، أو أنها معدة للاستخدام العاجل بواسطة العدو. سيكون من الأكثر أمناً بالنسبة له أن يفترض " أن جميع منتجات الصناعات الثقيلة تقريباً معدّة لاسخدام العدو" ، " و أن الوقود و زيوت التشحيم الأكثر كفاءة معدّة كذلك لاستخدام العدو .كذلك ، من جهة أخرى ، من غير المرغوب فيه أن يحاول المخرب تدمير المحاصيل أو المنتجات الغذائية ، و هذا الأمر لا يحتاج إلى فطنة.

ه- بالرغم من أن وصول المواطن المخرب إلى الأهداف العسكرية قد يكون أمراً نادراً إلا أنه يجب عليه أن يعطيها الأولوية على جميع ما سواها.

٢- قبل الهجوم العسكرى:

فى أثناء فترات السكون العسكرى ، يجب أن تتمركز تلك التأكيدات التى تعطى للمخرب حول الانتاج الصناعى للعمل على تقليل تدفق المواد و الأجهزة إلى العدو. قد يكون قطع إطار لشاحنة من شاحنات الجيش عملاً ذا قيمة ، و لكن تدمير شحنة من المطاط فى مصنع الإنتاج عمل أكثر قيمة.

٣- أثناء الهجوم العسكرى:

أ- بالنسبة للمنطقة التى أعدت لتكون مسرحاً للعمليات العسكرية أو من المتوقع لها أن تكون كذلك ، فإن أفضل أنواع التخريب هو ذلك الذى تكون تأثيراته مباشرة و فورية. حتى و إن كانت تلك التأثيرات بسيطة و ضيقة النطاق نسبياً ، فإن هذا النوع من التخريب يفضل على الأنشطة التى تكون تأثيراها غير مباشرة و متأخرة — حتى و إن كانت واسعة الانتشار.

١- يجب تشجيع المخرب على مهاجمة جميع ما يتعلق بوسائل المواصلات ، و من بين هذه المتعلقات : الطرق ، السكك الحديدية ، السيارات ، الشاحنات ، الدراجات البخارية , الدراجات ، القطارات و الترامات.

٢- جميع وسائل الاتصالات التي يمكن أن تستخدمها سلطات العدو لإرسال التعليمات أو البيانات التشجيعية ، يجب أن تكون أهدافاً للتخريب البسيط ، و هذه تشمل : الهاتف، أنظمة الطاقة، البرق، الصحف، الإعلانات، أجهزة الإنذار العام.

٣- المواد الحرجة : و هى تلك المواد الثمينة فى ذاتها أو الضرورية لعمل وسائل النقل و المواصلات بكفاءة ، هذه المواد ينبغى أن تكون أهدافاً للمواطن المخرب ، و هى تشمل : الزيت ، الجازولين ، الإطارات ، الغذاء و الماء.

اقتراحات محددة للتخريب البسيط

أ- لا يمكن تقييم الرغبة فى التخريب البسيط فى منطقة ما دون الأخـذ فى الاعتبـار – بشكل محدد – ماهيّة الأفعال الفردية و النتائج التى يتضمنها تعريف " التخريب البسيط "
.

ب – قائمة الأفعال المحددة التالية تم تصنيفها طبقاً لنوع الهدف . تم تقديم هذه القائمة من طرق التخريب البسيط كموجز قابل للزيادة – نقطة انطلاق - أكثر منـها كخلاصـة مكتملة . فسيتم تطويرها و توسيعها كلما تم تطوير تقنيـات جديـدة أو تم اكتـشاف مجالات جديدة – بإذن الله تعالى - .

١- **البنايات** : المخازن ، الثكنات ، المكاتب ، الفنادق ، و بنايات المـصانع جميعهـا أهداف مدهشة بالنسبة للتخريب البسيط . جميعها معرضة للتدمير التام خاصة عن طريق النيران . و هى تعد فرصة جيدة لأولئك المخربين الغير مدربين كالبوابين و الخادمـات و الزوار العاديين . و هى تعتبر عند تدميرها عائقاً كبيراً نسبياً بالنسبة للعدو.

أ- يمكن أن تشتعل النيران أينما وُجِدَت أكوام المواد القابلة للاشتعال.من الواضـح أن المخازن هى أكثر الأهداف المرجوة ، و لكن ليس من الضرورى أن يقتصر تخريبها علـى الإحراق وحده.

١- بقدر الإمكان ، أعمل على ألا تشتعل النيران إلا بعد مغادرتك المكان. استعمل شمعة و رزمة أوراق ، ضعهما بقدر الإمكان بالقرب من المواد القابلة للاشتعال – و التى تـود إحراقها – قم بعمل ثقب بعرض ٣ أو ٤ سنتيمترات فى وسط إحدى الأوراق ، ثم قـم بلف هذه الورقة حول قاعدة الشمعة مرتين أو ثلاثة. قم بلف المزيد مـن الأوراق علـى شكل حبال ممتدة و قم بوضعها حول قاعدة الشمعة. عندما يـصل لهـب الـشمعة إلى الشريط الورقى المحيط بها سيشتعل ذلك الشريط ، و سيشعل الأوراق المحيطة تباعاً.مقدار

حجم و حرارة و مدة اللهب الناتج تعتمد – بإذن الله تعالى – على كمية الورق المستخدمة و على مقدار ما يمكن تثبيته من هذه الكمية فى مساحة صغيرة .

٢- مع لهب من هذا النوع لا تحاول إشعال سوى المواد القابلة للاشتعال مثل "طرد القطن" ، لإشعال المواد الأكثر مقاومة للنيران ، استعمل شمعة بالإضافة إلى ورقة – منقوعة فى الجازولين – ملفوفة أو مضفرة بإحكام ، لصنع لهب سريع و لكنه أشد حرارة قم بوضع مادة السليوليد – و هى مادة صلبة شفافة قوامها السلولوز و الكافور (*تصنع منها الأفلام و الأمشاط و الصناديق و الدمى*) و التى يمكن أن تجدها فى أى مشط قديم – فى مجموعة الأوراق المتناثرة أو المنقوعة و التى ستشتعل بواسطة الشمعة.

٣- لعمل نموذج آخر من من الفتيل البسيط ، انقع أحد طرفى قطعة من الخيط فى الدهن. قم بفرك كمية وفيرة من البارود على نقطة إلتقاء الجزء الجاف من الخيط مع الجزء المنقوع منه فى الدهن بطول بوصة . ثم قم بإشعال الطرف الجاف من الخيط. سيحترق ببطىء و بدون لهب (بنفس الطريقة التى تحترق بها السيجارة تقريباً) حتى يصل إلى الدهن و البارود ، فيندلع اللهب حينها فجأة .ثم يحترق الخيط المنقوع فى الدهن مع خروج لهب . يمكن إحداث نفس التأثير عن طريق استخدام أعواد الثقاب بدلاً من الدهن و البارود . قم بلف الخيط على رؤوس أعواد الثقاب – مع مراعاة ألا يكون الخيط معقوداً ، أو مضغوطاً بقوة على رؤوس الأعواد فيتعرض للإفلات – . ستنتج هذه الطريقة كذلك ، لهباً مفاجئاً. فائدة هذا النوع من الفتيل هى : أن الخيط يحترق فى سرعة ثابتة . يمكنك التحكم فى توقيت الاحتراق عن طريق التحكم فى طول و سُمك الخيط الذى تختاره .

٤- استعمل فتيلاً مثل الفتائل المقترحة سابقاً ، لعمل حريق فى أحد المكاتب يبدأ بعد ساعات.تدمير السجلات و الأنواع الأخرى من الوثائق سيمثّلان – بإذن الله تعالى – عقبة جديّة أمام العدو.

٥- فى السراديب حيث يُحتَفظ بالنفايات ، لابد و أن يقوم الحراس بتكديس بعض النفايات الزيتية و الدهنية. - أحيانا - مثل تلك النفايات تحترق تلقائياً. و لكنها يمكن أن تشتعل بسهولة بواسطة سيجارة أو عود ثقاب. إذا كنت حارساً فى النوبة الليلية ، يمكنك أن تكون أول من يقوم بالإبلاغ عن الحريق – أى بعد قيامك بإشعاله - ، و لكن انتبه .. لا تقم بالإبلاغ عنه سريعاً .

٦- المصنع النظيف ليس معرضاً للحريق ، و لكن المصنع المتسخ عرضة له. يجب أن يكون العمال مهملون فى التعامل مع القمامة ، كما ينبغى على البوابين ألا يمارسوا التنظيف بكفاءة . إذا أمكن تكديس القدر الكافى من القمامة و الأوساخ فى المصنع ، فإن البناية المختلفة المضادة للحريق ستتحول إلى أخرى قابلة للاشتعال .

٧- حيثما يتم استعمال غاز الإضاءة ليلاً فى إحدى الغرف الخالية ، قم بإغلاق النوافذ بإحكام ، قم بفتح الغاز ، و اترك إحدى الشموع تحترق فى الغرفة , أغلق الباب خلفك بإحكام ... بعد فترة سينفجر الغاز ، من المحتمل أن يُنتج هذا الانفجار حريقاً و من المحتمل ألا يفعل .

ب - الماء و عناصر أخرى:

١- تخريب المواد الموجودة فى المخزن عن طريق تحفيز نظام الإطفاء الآلى للعمل. يمكنك فعل ذلك عن طريق نقر رؤوس الرشاش فى نظام الإطفاء الآلى – بحدّة - بواسطة مطرقة ، أو عن طريق وضع عود ثقاب مشتعل تحتها.

٢- إهمال تزويد المراحيض بورق التواليت ؛ وضع ورقة أو شعر - ملفوفة بإحكام – أو أى من العوائق الأخرى فى المرحاض :

قم بنقع قطعة من الإسفنج فى محلول النشا السميك ، أو فى محلول السكر المركـــز حـــتى تتشبع تماماً. قم بعصر قطعة الإسفنج ثم قم بضغطها على شكل كرة ثم قم بلفها و هـــى مضغوطة بواسطة قطعة من الخيط ، قم بتجفيف كرة الإسفنج المضغوطة الملفوفة بالخيط ، عندما تجف جفافاً تاماً ، قم بإزالة الخيط ، ستجد أن الإسفنجة قد أصبحت على شـــكل كرة شديدة الصلابة . ألقها فى المرحاض ثم قم بجذب ذراع الطرّاد لترحل مع الماء المتدفق ، أو اقصد بها بالوعة فى خط الصرف و قم بإلقائها فيها ، ستمدد قطعة الإسفنج تدريجياً حتى تصل إلى حجمها الطبيعى – بسبب الماء – و تقوم بسد خط الصرف الصحى .

٣- وضع قطعة من العملة المعدنية تحت المصباح الكهربى فى بناية عامة أثناء النهار:
و ذلك بغرض تفجير الصمامات عند إشعال المصابيح ليلاً ، بل إن الـــصمامات نفـــسها يمكن أن تصبح غير فعالة عن طريق وضع عملة معدنية خلفها ، أو عن طريـــق حـــشوها بالسلك السميك .ثم إن دائرة القِصَر هذه يمكن أن تسبب حريقاً أو تـــدمر المحـــولات أو تفجر الصمام المركزى و الذى سيعيق توزيع الكهرباء إلى منطقة كبيرة .

٤- حشر الورق ، قطع الخشب ، دبابيس الشعر: أو أى شىء آخر يكون ملائمـــاً ، فى الأقفال الخاصة بجميع مداخل البنايات العامة الغير خاضعة للحراسة.

٢- الإنتاج الصناعى : التصنيع

أ – الأدوات :

١- دع أدوات القطع الحادة تتبلد ، ستتحول إلى أدوات غير فعالة تبطىء الإنتاج و من المحتمل أن تقوم بتدمير المواد الخام و الأجزاء التى تستعمل معها هذه الأدوات.

٢- فى الوقت الذى لا تستعمل فيه المناشير دعها تلتوى بعض الشيء بعد فترة ستنكسر هذه المناشير عند استعمالها.

٣- عمل ضربة خاطفة على المِبرَد سيبليه – بإذن الله تعالى – قبل أوانه المعتاد ، و كذلك سيفعل سحب المبرد ببطء و قوة تحت ضغط مرتفع ، قم بهذا العمل على كلا جانبى المبرد – الأمامى و الخلفى – على السواء.

٤- استنفذ المبارد – جمع مِبرد- عن طريق طرقها على الملزمة – أداة معدنية ذات فكين متحركين تُستَعملُ لإمساك الجسم بإحكام أثناء العمل عليه – أو قطعة العمل التى تتعامل معها ، ستنكسر المبارد بسهولة بهذه الطريقة.

٥- أدوات التخريم و المثاقب ستنقصف – بإذن الله تعالى – تحت الضغط المرتفع.

٦- يمكنك تعطيل المثقاب عن طريق تزويده بكمية من المواد أكثرمما أعد لتحمله . يمكنك مثلاً تزويده بقطعتين بدلاً من واحدة.

٧- المعدات الآلية مثل المثاقب الهوائية – أى التى تعمل بضغط الهواء , - ماكينات البرشمة و ما شابهها ، تفقد فعاليتها تماماً عند الاتساخ ، مواضع التشحيم و الوصلات الكهربيـــة

يمكن أن تفسد بكل سهولة بواسطة التراكمات الطبيعية للأوساخ أو عن طريق إقحام مادة غريبة .

ب - أنظمة التزييت و التشحيم:

لا تعتبر أنظمة التزييت و التشحيم هدفاً سهلاً للتخريب البسيط فقط ، و لكنها كذلك تعتبر هدفاً حرجاً و حساساً فى جميع الماكينات التى تحتوى على أجزاء متحركة ، تخريب أنظمة التزييت و التشحيم سيؤدى حتماً - بإذن الله تعالى- إلى إبطاء الإنتاج ، أو إيقاف العمل بالكلية فى النقاط الإستراتيجية من العمليات الصناعية.

١- ضع غبار أو برادة المعدن ، الرمل الناعم ، مسحوق الزجاج المطحون ، غبار الصنفرة (و يمكنك الحصول عليه بسحق حجر سَنّ السكين – المِسَنّ -) و ما شابه ذلك من المواد الرملية الصلبة . ضعها مباشرة فى أنظمة التشحيم. ستقوم هذه المواد بإزالة و تجليف السطوح الناعمة المصقولة ، و تخريب : المكابس ، جدران الأسطوانة ، أعمدة الإدارة و الوصلات (المحمِل : كرسى التحميل) كما أنها ستتسبب فى ارتفاع درجة حرارة المحركات و من ثم توقفها ، و هو الشىء الذى سيستلزم الفحص الدقيق ، قطع الغيار الجديدة و الإصلاحات الشاملة ، إذا تم استخدام أمثال هذه المواد فإنه يجب إقحامها فى أنظمة التشحيم متجاوزة جميع الفلاتر و المرشحات والتى يمكن أن تقوم من ناحية أخرى بترشيحها و منعها من النفاذ.

٢- يمكنك أن تتسبب فى إبلاء و اهتراء أى ماكينة كالآتى : قم بكشف نظام الترشيح ، قم بطعن شبكة المرشح - الفلتر – بواسطة قلم رصاص أو أى جسم حاد آخر ، ثم قم بتغطية نظام الترشيح مرة أخرى ، أما إذا أردت حسم الأمر سريعاً ، فقم ببساطة بإزالة المرشح - الفلتر – بالكلية.

٣- إذا لم تستطع الوصول إلى نظام التشحيم أو المرشح – الفلتر – مباشرة ، فإنه يمكنك العمل على تقليل فعالية الزيت عن طريق القيام بتخفيفه أثناء وجوده فى المخزن.

فى هذه الحال ، فإن كل السوائل تقريبـــا يمكنـــها القيـــام بمهمـــة تخفيـــف الزيـــت. أى كمية صغيرة من حامض الكبريتيك ، الطلاء – الورنيش – ، الزجاج المائى ، أو زيت بذرة الكتان ستكون فعالة بصفة خاصة.

٤- استعمال الزيت المخفف حيثما يتطلب الأمر استعمال الزيت الكثيف ، سيؤدى بإذن الله تعالى إلى تعطل الماكينة و توقفها عن العمل ، أو سيؤدى إلى رفع درجة حرارة عمود الحركة مما ينتج عنه تجمده و توقفه.

٥- وضع أى مادة معرقلة فى نظام التشحيم أو – إن كانت ستطفو – ففـــى الزيـــت المخزّن . – المشاطة – الشعر المتساقط من المشط- ، قطع الخيط ، الحشرات الميتـــة ، و الكثير من الأجسام العاديّة الأخرى ستكون فعالة فى إيقاف أو إعاقة تدفق الزيت خـــلال خطوط التغذية و الفلاتر.

٦- من المحتمل – فى بعض الأحيان – أن تكون قادرا على إفساد الزيت بالكلية بدلا من محاولة التدخل للتأثير فى فعاليته ، و ذلك عن طريق إزالة (سدادات التوقف) فى أنظمـــة التزييت ، أو عن طريق ثقب الحاويات (*البراميل*) و العلب التى يتم تخزينه بها .

ج - أنظمة التبريد:

١- يمكن إخراج نظام تبريد المياه من الخدمة فى فترة وجيزة – مصاباً بـــدمار كـــبير فى الموتور أو المحرك- عن طريق وضع عدة قبضات من الحبوب الجافة – مثل الأرز أو القمح – فيه ، مما سيؤدى – بإذن الله تعالى – إلى- انتفاخها و حدوث اختناق فى دورة توزيع المياه , مما سيترتب عليه أن يتمزق نظام تبريد المياه فى محاولـــة لإزالـــة ذلـــك العـــائق. من الممكن أيـــضا اســـتعمال نـــشارة الخـــشب أو الـــشعر لعرقلـــة نظـــام التبريـــد.

٢- إذا تم تزويد نظام التبريد فى محرك شديد السخونة بماء شديد البرودة بصورة سريعة ، فسينتج عن ذلك – بإذن الله تعالى – انكماش و إجهاد كـــبير علـــى غطـــاء المحـــرك.

إذا أمكنك تكرار هذه المعالجة عدة مرات و لو قليلة ، فسينتج عن ذلك بإذن الله تعـــالى تصدع و ضرر بالغ.

٣- يمكنك تدمير فعالية نظام تبريد الهواء عن طريق سد فتحة الإدخال أو صمامات الغاز العادم بالأوساخ و النفايات . إذا كانت المروحة المستخدمة فى النظام تعمل عن طريـــق (السير الجلدى) ، قم بعمل قطع متعرج فى منتصف (السير الجلدى) علـــى الأقـــل ، و بالتالى سيقوم بالانزلاق و التشقق فى نهاية الأمر بسبب الإجهاد و من ثم ستشتعل حرارة المحرك.

د - الجازولين و النفط:

الصهاريج و آلات التزويد بالوقود عادة ما يسهل الوصول إليهـــا و يـــسهل فتحهـــا. و هى تقدم هدفاً شديد الحساسية لأنشطة التخريب البسيط.

١- ضع عدة قبضات من نشارة الخشب أو الحبوب الجافـــة مثـــل الأرز أو القمـــح فى صهريج الوقود الخاص بآلة التغذية بوقود الجازولين ، ستقوم هذه الجسيمات بخنق خـــط التغذية و من ثم إيقاف المحرك و لاكتشاف مصدر المشكلة فإن الأمر ســـيتطلب بعـــض الوقت ،كذلك فإن فتات المطاط الطبيعى – و على الرغم من صعوبة الحصول عليـــه – يعتبر فعالاً ، و يمكنك أن تجده فى الأحزمة المطاطية القديمة و محايات الأقلام الرصاص.

٢- إذا استطعت تكديس و تجميع السكر ، قم بوضعه فى صهريج الوقود الخـــاص بآلـــة التغذية بوقود الجازولين ، سيتحول عند احتراقه مع الجازولين - على حد ســـواء - إلى مزيج لزج و الذى سيوحل المحرك بشكل تام ، مما سيستلزم إصلاحاً و تنظيفـــاً شـــاملاً. العـــــسل و المـــــولاس فعالـــــة فى أداء هـــــذه المهمـــــة تمامـــــاً كالـــــسكر. قم باستعمال ٧٥-١٠٠ جرام تقريباً لكل ١٠ جالونات من الجازولين .

٣- هناك العديد من الشوائب الأخرى - و التى يمكنك خلطها بالجازولين — ستسبب الاهتراء السريع للمحرك ، و من ثم التعطل النهائى .

الجزيئات الناعمة من :

- حجر الحفاف : و هو زجاج بركانى خفيف جداً يستعمل فى الصقل.
- الرمل
- الزجاج المطحون
- و برادة المعدن

يمكن إدخالها بسهولة إلى صهريج الجازولين .

تأكد من كون الجزيئات شديدة النعومة حتى يمكنها العبور من نافورة الكابوراتور (*أداة في محرّكِ إحتراق داخلى لخَلْط الهواء مَع رذاذ رفيع مِن الوقودِ السائلِ*).

٤- الماء , البول ، الخمر أو أى سائل آخر يمكنك الحصول منه على كميات كبيرة إلى حد معقول ، و خلطها بالجازولين ، سيقوم بتخفيف وقود الجازولين حتى يصل إلى درجة لا يمكن معها حدوث الاحتراق فى السلندر (*الأسطوانة*) و من ثم لا يتحرك الموتور.

استعمال باينت واحد من أحد هذه المواد لكل ٢٠ جالون من الجازولين سيكون كافياً.

(*الباينت = ثُمن جالون*) إذا قمت باستخدام الماء المالح ، فإن هذا سيسبب التآكل و التلف الدائم للمحرك .

٥- فى حالة محركات الديزل ، قم بوضع وقود ذى نقطة وميض منخفضة فى خزان الوقود ، مما سيؤدى بإذن الله تعالى إلى عدم عمل المحرك.

إذا كان يوجد فى الأصل وقود فى الصهريج عند تزويده بالوقود الخاطىء ، فإن المحرك سيضطرب فقط كما أنه سيقوم بالتفل طوال الوقت .

٦- أنابيب الوقود فى محركات الجازولين و النفط كثيراً ما تمر فوق أنبوب العادم ، عندما تكون الماكينة فى فترة الراحة ، قم بنقر فتحة صغيرة فى أنبوب الوقود ثم قم بسدّها بالشمع

عندما يعمل المحرك و تزداد درجة حرارة أنبوب العادم سيذوب الـــشمع ، و ســـاعتها سيقطر الوقود على العادم و يبدأ الاشتعال.

٧- إذا استطعت تأمين الدخول إلى حجرة تخزين الجازولين ، فتـــذكر أن بخـــار الغـــاز المتراكم فى الغرفة المغلقة سوف ينفجر بعد وهلة قصيرة إذا ما تركت شمعـــة تحتـــرق فى الغرفة ، لحدوث ذلك على أية حال يجب أن يتم حدوث مقدار كبير من تبخير الغاز من صفائح الجازولين إلى هواء الغرفة ، إذاكان تحريك أغطية صفائح الجـــازولين لا يعـــرض كمية كافية من الجازولين للهواء تسمح بضمان حدوث مقداركبير من التـــبخير ، فإنـــه يمكنك أن تفتح بنية الصفيحة أكثر قليلاً بواسطة سكين أو معول ثلج أو مـــبرد شـــحذ المسامير. أو يمكنك ثقب فتحة صغيرة فى الصفيحة تسمح بتسريب الجازولين على الارض.
كل ما سبق سيزيد — بإذن الله تعـــالى - مـــن نـــسبة التـــبخير بـــصورة كـــبيرة.
قبل إشعالك الشمعة تأكد أولاً من أن نوافذ الغرفة محكمة الإغلاق ، و أن الغرفة خالية من الهواء على قدر المستطاع ، إذا رأيت نوافذ الغرفة المجاورة مفتوحة على مـــصراعيها ، فاعلم ساعتها أن لديك الفرصة لاشعال حريق ضخم سيحطم كل ما فى جـــوار غرفـــة الجازولين و ليست غرفة الجازولين وحدها ، عند انفجار الجازولين ستُنسف أبواب حجرة المخزن مطلقة مقداراً من اللهب مع تيار هوائى نحو النوافذ المجاورة مما يثير حريقاً هـــائلاً.

٥ – المحركات الكهربائية:

المحركات الكهربائية (متضمنة المولّد) أكثر حصراً و تقييداً من باقى الأهداف التى تمـــت مناقشتها حتى الآن لذا فلا يمكن تخريبها بسهولة و كذلك لا يمكن تخريبها بدون احتمال حدوث جروح للأشخاص الغير مهرة الذين قد تتوفر لهم الفرص المناسبة لتـــدميرها مـــن ناحية أخرى .

١- حرك المقاومة المتغيرة إلى قيمة عالية من المقاومة ، فى جميع أنواع المحركات الكهربائية .

سيؤدى هذا بإذن الله تعالى إلى اشتعال حرارتها و من ثم إلى اشتعال النيران فيها .

٢- عدّل (تبديلة الحمل الزائد overload relay) إلى قيمة عالية جداً أعلى من قدرة المحرك.ثم زد تحميل المحرك إلى النقطة التى تشتعل فيها حرارته و يتوقف عن العمل.

٣- تذكر أن الغبار ، الأوساخ و الرطوبة هى أعداء الأجهزة الكهربائية.
قم بسكب الغبار و الأوساخ على نقاط اتصال الأسلاك فى المحركات الكهربائية مع نقاط الإتّصال الطرفية لإغلاق الدائرة الكهربائية ، و كذلك على الأجزاء العازلة.
سينتج عن ذلك – بإذن الله تعالى – انتقال غير فعال للتيار الكهربائى ، و فى بعض الحالات ستنتج دوائر القِصَر .كذلك قم بتبليل و ترطيب محركات المولد لانتاج دوائر القِصَر.

٤- قم بخدش العازل الموجود على السلك - بصورة غير متعمدة. - !!
قم بفك الصمولات (*جمع صمولة*) الموجودة على أماكن الاتصال ، لصنع وصلات معيبة و ارتباطات معيبة فى شبكة الأسلاك ، سيؤدى هذا إلى إهدار التيارالكهربائى و خفض قوة المحركات الكهربائية.

٥- إيقاع الضرر بالمحولات يمكن أن يسبب انخفاض الناتج الكهربائى أو يسبب *حدوث دائرة القصر فى محركات التيار المستمر (* *هو نوع من الإعاقة يحدث للدائرة الكهربية*)
و من أساليب إيقاع الضرر بها ما يلى:
قم بحل أو إزالة حلقات ربط المحول ، قم برش الكربون (*الفحم*) ، الجرافيت (*نوع من الكربون الأسود الذى تصنع منه الأقلام الرصاص*) ، أو برادة المعدن على المحولات ، ضع القليل من الشحم أو الزيت فى نقاط التّماس للمحولات ، فى الأماكن التى تقترب فيها قضبان المحول من بعضها البعض ، قم بسد الفجوات فيما بينها ببرادة المعدن ، أو قم بتسنين حوافها (*أى اجعلها كأسنان المنشار*) بواسطة أزميل بحيث تلتقى أسنان حواف

العوارض المتجاورة أو تكاد تلتقى مع بعضها البعض بحيث يتمكن التيار الكهربائى مـــن المرور من إحداها إلى الأخرى .

٦- ضع قطعة من ورق الصنفرة (ناعمة الحبيبات) - فى حجم نصف طابع البريد - فى مكان مناسب من المحرك بحيث تعمل على إبلاء فرجونات الدوران (*الفرجون : قطعة كربون أو نحاس توصل الكهرباء من الجزء الدوار من المحرك أو المولد إلى الدائرة الخارجية)
ستكون النتيجة - بإذن الله تعالى - هى تدمير ورقة الصنفرة و المحرك بواســطة الــنيران الناتجة .

٧- قم برش الكربون (*الفحم*) ، الجرافيت (*نوع من الكربون الأسود الذى تصنع منه الأقلام الرصاص*) أو برادة المعدن على حلقات الانزلاق فى المحرك بحيث يتسرب التيــار الكهربائى أو تحدث دوائر القِصَر . عندما يتعطل المحرك عن العمل قم بإحداث ثلمة (شق أو حزّ) فى حلقات الانزلاق بواسطة أزميل .

٨- إذا أردت تعطيل الموتور أو التسبب فى عدم كفاءته فى أدائه لعمله قم بتغطية واجهة المولدة بخليط من الشحم و الغبار مما سيحول دون حصول التوصيل التام الصحيح.

٩- لاشعال حرارة المحركات الكهربائية ، قم بخلط الرمل مع الشحم الــسميك و قـــم بلتطيخه بين (الساكن و الدوّار *stator and rotor*) (*stator: جزء ساكن من محرك أو آلة يدور حوله جزء آخر : rotor , جزء يدور ، خاصة فى دائرة كهربائية*)
أو قم بحشر بعض الأوتاد المعدنية الرقيقة بينهما ، و لمنع حدوث توليــد فعــال للتيــار الكهربائى : ضع كناسة الأرضية ، (الزيت أو النفط) ، القــار ، أو الطــلاء بينــهما.

١٠- فى المحركات التى تستخدم التيار الثلاثى الأطوار قم بعمل ثلمة عميقــة فى أحــد الأسلاك الواصلة بواسطة سكين أو مبرد أثناء توقف الآلة عن العمل أو اســتبدل أحــد

الصمامات الكهربائية الثلاثة بصمام مثقوب أو متفجر ، فى الحالة الأولى سيتوقف المحرك بعد وهلة من عمله ، أما فى الحالة الثانية فلن يعمل أصلاً.

و- المحولات:

١- المحولات – و خاصة ذلك النوع الذى يزود بالنفط – يمكنك إخراجها من الخدمة إذا قمت بصب الماء ، الماء المالح ، محلول التبريد (السطر مطموس فى الأصل الذى بين يدىّ و لكننى استطعت بتوفيق الله تعالى تمييز كلمة coolant فى هذا الموضع و معناها : المادة المبردة أو محلول التبريد) أو الكيروسين فى خزان النفط.

٢- فى المحولات المبردة بالهواء ، قم بإعاقة التهوية عن طريق تكديس الحطام و كتل الحجارة و الصخور حول المحول.

٣- قم بإلقاء الكربون (الفحم) ، الجرافيت أو برادة المعدن على البطانات المعدنية الخارجية و باقى الأجزاء الكهربائية المكشوفة الأخرى فى جميع أنواع المحولات.

ز- التوربينات:

لدورها الكبير : فإنها تبنى و تصنع بأناة ، تركب فى أماكنها بمتانة و ثبات ، و يصعب الوصل إليها. لذا فاحتمالية كونها هدفاً للتخريب البسيط منخفضة جداً.

١- بعد فحص أو إصلاح أحد التوربينات المائية ، قم بربط الغطاء بطريقة غير آمنة ، مما سينتج عنه بإذن الله تعالى انطلاق الماء من ذلك المنفذ و إغراق المصنع بالمياه ، الغطاء المرتخى غير المحكم على التوربين البخارى سيجعله يقوم بالتسريب و يصيبه بالبطء.

٢- فى توربينات المياه أدخل قطعة كبيرة من حديد الخردة فى رأس أنبوب إسالة المياه و خلف الحاجز السلكى المثقوب تماماً ، مما سيجعل الماء يحمل معه المواد الضارة نازلاً بها إلى أجهزة المصنع.

٣- عندما يتم فتح خط البخار إلى التوربين للتصليح ضع قطع من حديد الخردة بداخله ، سيؤدى ذلك إلى تحطمها و تناثرها بداخل مكائن التوربين عند مرور البخار مرة أخرى.

٤- قم بإحداث تسريب فى خط تغذية التوربين بالنفط مما سيؤدى – بإذن الله تعالى – إلى سيلان النفط على أنابيب البخار المتقدة و حدوث حريق.

ح – الغلايات :

قم بخفض كفاءة غلايات البخار بكل وسيلة ممكنة ، قم بوضع كمية كبيرة من المياه فيها لتبطيئ بداية عملها ، أو قم بخفض مستوى النار تحتها لإبقاء كفاءتها منخفضة ، دعها تجف ثم ارفع مستوى النيران فتتصدع و يتم تدميرها ، و إليك خدعة خاصة و جيدة لتدميرها : " استمر بوضع الجير أو الماء المحتوى على الجير فى الغلاية ، مما سيؤدى إلى ترسب الجير على الجوانب و فى قاع الغلاية ، ذلك الترسيب سيمثل عازلاً جيداً ضد الحرارة بعد تراكم كمية كافية منه ، و ستتحول الغلاية بأكملها – بإذن الله تعالى ــ إلى غلاية عديمة القيمة ."

٣- التصنيع : المعادن

أ – الحديد و الصلب :

١- اجعل أفران الصهر فى حالة يكثر معها الاضطرار لإغلاقها بغرض الإصلاح ، أثناء عمل الآجرّ (الطوب) المضاد للنيران للبطانة الداخلية لأفران الصهر , قم بوضع نسبة إضافية من القطران مما سيؤدى إلى سرعة اهترائها و لزوم إعادة تبطينها ثانية.

٢- قم بعمل قلب للسبيكة مما سيؤدى إلى امتلائها بفقاعات الهواء و انتاج سبيكة معيبة (قم بعمل أكثر من قلب).

٣- تيقن أن القلب الذى فى القالب غير مدعوم بشكل صحيح بحيث يؤدى ذلك إلى انهيار القالب أو فساد السبيكة بسبب الموضع الخاطىء للقلب.

٤- عند عجن و ضبط الفولاذ أو الحديد قم باستعمال درجة حرارة شديدة لانتاج قضبان و قوالب من النوعية الرديئة .

ب- المعادن الأخرى : لا تتوفر اقتراحات بشأنها

٤- الانتاج : التعدين و استخلاص المعادن

أ- الفحم :

القيام بعمل ضربة خفيفة ضد مصباح (*ديفى) الخاص بـــك ســيؤدى إلى إطفائـــه ، و لإضاءته مرة أخرى ينبغى عليك أن تجد مكانا خالياً آمناً من فرصة انفجار الغاز ، و هو ما يتطلب وقتاً طويلاً لإيجاده . (*مصباح ديفى : مصباح الأمان فى المناجم*) ..

٢- ينبغى على الحدادين الذين يقومون بصناعة المعاول الهوائية ألا يجعلوها صلبة بالقـــدر الكافى مما سيؤدى إلى تبلدها سريعاً.

٣- يمكنك أن تخرج معولك الهوائى من الخدمة بالطريقة الآتية :

قم بصب كمية صغيرة من المياه خلال عتلة الزيت و سيتوقف المعول عن العمل ، كذلك غبار الفحم و التشحيم الغير صحيح سيخرجها سريعاً من الخدمة .

٤- قم بإضعاف السلسلة التى تسحب الدلو الناقل الذى يحمل الفحم ، أى طعنة عميقـــة فى السلسلة تقوم بعملها بواسطة عدة ضربات من المعـــول أو الجـــاروف ســـتؤدى إلى انفصامها تماماً حتى تحت الضغط الطبيعى ، و عندما تنفصم السلسلة بصورة طبيعيـــة أو بأى صورة أخرى خذ وقتك فى الإبلاغ عن العطل ، كن بطيئاً فى أمر سحب السلـــسلة

لأعلى للقيام بإصلاحها ، و كذلك كن بطيئاً فى أمر إرجاعها مرة أخرى إلى أسفل – حيث موقع العمل – بعد الإصلاحات .

٥- أخرج عربات قطار التعدين عن مسارها عن طريق وضع العوائق فى طريقها على القضبان و فى نقاط التحويلة ، و إذا أمكنك فافعل هذا فى أحد دهاليز المنجم حيث ستعبر جميع عربات قطار التعدين على بعضها البعض مما سيؤدى إلى تعقيد و تشابك حركة المرور فيه.

٦- قم بتعبئة العربات بكميات من الصخور و المواد عديمة الفائدة بالإضافة إلى الفحم .

٥- الإنتاج : الزراعة

أ- الآلات : (فى هذا الفصل) انظر ٢ النقاط { ج ، د ، ه }

ب- المحاصيل الزراعية و المواشى : يمكن تدميرها فقط فى المناطق التى يوجد بها فائض غذائى عن حاجة أهل المنطقة ، أو عند العلم بأن النظام الغذائى لجيش العدو يقوم بمصادرة المحاصيل الزراعية و المواشى لصالحه ، و يتم ذلك كالآتى :

١- قم بإطعام المحاصيل الزراعية للمواشى ، قم بحصد المحاصيل الزراعية فى موعد مبكر عن موعد حصادها الطبيعى أو فى موعد متأخر عنه ، قم بإتلاف مخازن الحبوب ، الفاكهة و الخضراوات بنقع الأخيرة فى الماء مما يؤدى بها إلى التعفن . قم بإتلاف الفاكهة و الخضراوات بتركها فى الشمس .

٦- وسائل النقل : السكك الحديدية

أ- المسافرون :

١- اجعل من السفر بالقطار وسيلة غير مناسبة – بقدر المستطاع – بالنسبة لموظفى العدو ، تكلف ما استطعت من أخطاء فى إصدار تذاكر القطار ، دع عدة حصص من الرحلة غير مغطاة بدفتر التذاكر ، قم بإصدار تذكرتين لنفس المقعد فى القطار ، مما

سيؤدى إلى قيام مشاحنة مثيرة بين صاحبَى التذكرتين ، إذا اقترب موعد قيام القطـــار و بدلاً من إصدار التذاكر المطبوعة قم بكتابتها ببطء بخط اليد مُطيلاً بذلك عملية إصدارها حتى يوشك القطار أن يغادر المحطة أو يتركها بالفعل ، على لوحة الإعلانات فى المحطة و الخاصة بإعلان مواعيد وصول و مغادرة القطارات ، تيقن من أن المعلومات المعطاة حول القطارات المتجهة إلى مناطق العدو خاطئة و مضللة .

٢- فى القطارات المتجهة إلى مناطق العدو ، يجب أن يجعل الخدم و المشرفون من الحيـــاة على متن القطار حياة مزعجة للمسافرين بقدر الإمكان ، تيقن من كون الطعام - علـــى وجه الخصوص — سيئاً ، قم بمراجعة التذاكر بعد منتصف الليل — أثناء راحة المسافرين - ، قم برفع النداء عالياً بصورة مزعجة أثناء الليل عند التوقف فى كل محطة ، قـــم بحمـــل الأمتعة و معالجتها بشكل مزعج — بقدر المستطاع — آناء الليل ، ... و هكذا .

٣- تيقن من أن أمتعة موظفى العدو يتم فقدها و تفريغها فى المحطات الخطأ ، قم بتبـــديل ملصقات العناوين المثبتة على الأمتعة.

٤- يجب أن يتيقن المهندسون من أن القطارات تسير ببطء ، و يجب عليهم القيام بالتوقف لكل سبب معقول يمكن قبوله كلما تمكنوا من ذلك .

ب- مفاتيح التحويل ، الإشارات و التوجيه :

١- قم بتبديل الأسلاك فى لوحات المفاتيح المحتوية على الإشارات و مفاتيح التحويل ممـــا سيؤدى إلى إتصالها بالنهاية الخاطئة .

٢- قم بإرخاء قضبان الدفع مما سيؤدى إلى تعطل أذرع الإشارة ، قم بكـــسر أضـــواء الإشارة ، قم بتبديل العدسات الملونة للإشارات : فقم بوضع العدسة الحمراء بدلاً مـــن الخضراء و العكس .

٣- قم بتعطيل نقاط التحويل فى المسار — قم مثلاً بإقحام أى شيء فيهـــا : يمكـــن لأى مسمار القيام بهذه المهمة — بحيث لا تتحرك ، أو قم بوضع الصخور بينها أو املأ ما بينها بالتراب .

٤- قم برش الملح الصخرى أو الملح العادى – بإسراف – علـــى مواضـــع الوصـــلات الكهربية الخاصة بمفاتيح التحويل ، و كذلك قم برشه على الأرض قريباً مـــن المكـــان ، عندما تمطر السماء سيسبب ذلك حدوث دائرة القصر للمفتاح.

٥- تيقن من وضع العربات فى القطارات الخاطئة ، قم بإزالة الملصقات من على العربات التى تحتاج إلى إصلاح و ضعها على عربات حالاتها جيدة ، قم بتوسيع المسافة بين كـــل عربتين متصلتين ببعضهما البعض بقدر الإمكان.

ج- بدن الطريق و المسار المفتوح :

١- فى أحد المنحنيات قم بالآتى : قم بإزالة البراغى – المتصلة بالأجزاء الخارجيـــة مـــن السكة الحديدية- من قضبان الربط (** قضيب الربط : قضيب مستعرض تشد إليه قضبان السكك الحديدية لتثبيتها فى مواضعها.*)، ثم قم بجرف الحصى و النفايـــات و التـــراب و الرمال لبضعة أقدام على جانبىّ نقاط الاتصال بين القضبان و بعضها البعض.

٢- إذا تم فصل قضيب الربط فى أحد نقاط الاتصال و تم كذلك إرخاء البراغى الخاصـــة بالراقدة (** الراقدة : هى عارضة خشبية أو معدنية ثقيلة تتخذ أســـاسً لخـــط الـــسكة الحديدية أو دعامة له*) على جانبىّ نقطة الاتصال فسيصبح من الممكن تحريك جزء مـــن السكة الحديدية ، قم بفصل جزئين من أجزاء السكة الحديدية – بالطريقة المذكورة سلفاً – ، ثم قم بدق مسمار كبير (قضيب حديدى) بينهما بشكل عمودى.

د - التزييت و التشحيم :

١- (فى هذا الفصل) انظر ٢ النقطة { ب }

٢- اضغط أنابيب التزييت بواسطة كماشة أو اطرقها بقوة بواسطة مطرقة حتى تنبعج مما يؤدى إلى إعاقة انسياب الزيت .

ه - أنظمة التبريد :

١- (فى هذا الفصل) انظر ٢ النقطة { ج }

و - وقود الجازولين و النفط :

١- (فى هذا الفصل) انظر ٢ النقطة { د }

ز – المحركات الكهربائية :

١- (فى هذا الفصل) انظر ٢ النقاط { ه ، و }

ح – الغلايات :

١- (فى هذا الفصل) انظر ٢ النقاط { ح }

٢- بعد القيام بافحص قم بوضع الزيت الثقيل أو القار فى غلايات المحركات .

– أو قم بوضع نصف كيلو جرام من الصابون الناعم فى الماء الموجود فى مقطورة الوقود و الماء .

ط – المكابح و خصائصها المختلفة :

١ – ينبغى تشغيل المحركات بسرعات عالية مع استعمال المكابح بصورة مفرطة و خاصة فى المنعطفات و على المنحدرات .

٢ – قم بعمل ثقوب فى صمامات المكابح الهوائية أو أنابيب التزويد بالمياه .

٣ — فى العربة الأخيرة من قطار الركاب أو العربة الأولى من قطار الشحن قم بإزالة مواد الحشو من مَحْمِلِ المقعدة (المقعدة : مرتكز العمود : ذلك الجزء من عمود الإدارة المتصل بالمحمل.) ، و قم باستبدالها بِخِرَقٍ مشبعة بالزيت .

٧- وسائل النقل : ما يتعلق بالسيارات :

أ — الطرق : تدمير الطرق يتم بصورة بطيئة (كما ستقرأ فى النقطة رقم ٣ إن شاء الله تعالى) و لهذا السبب فهو غير عمليّ .

١ — قم بتغيير اللافتات المنصوبة على تقاطعات الطرق و تفرعاتها ، و بهذا يسلك العدو الطريق الخاطئة ، و قد لا يكتشف ذلك الخطأ قبل قطعه عدة أميال . قم بإزالة علامات التحذير من على المنعطفات و التقاطعات فى المناطق التى تتشكل فيها حركة المرور بصفة أساسية من سيارات العدو و شاحناته و قوافل المركبات المتنوعة .

٢- أعط العدو معلومات خاطئة عندما يستفسر عن الاتجاهات و خاصة عندما تكون قوافل المركبات الخاصة به موجودة بالجوار ، يمكن لسائقى الشاحنات أن يقوموا بنشر الشائعات و إعطاء معلومات مزيفة عن الجسور البعيدة بأنها محطمة و خارج الخدمة ، أو عن المعبر النهرى المغلق و امتداد الطرق الفرعية لمسافات طويلة قدما (الطرق الفرعية : طرق تتخذ للالتفاف حول الطريق الرئيسة عند وجود العقبات بها .)

٣- إذا استطعت البدء فى عملية تدمير الطرق السريعة فإن حركة المرور و المركبات ستقوم بباقى المهمة . ينبغى لعمال التشييد التيقن من وضع كمية زائدة من الرمل أو الماء فى الخرسانة و كذلك التيقن من أن جسم الطريق به مواضع ضعيفة. يمكن لأى شخص أن يقوم بإحداث أخاديد و حفر فى الأسفلت و الطرق المرصوفة بالحصباء ، تلك

الأخاديد ستتحول إلى نقاط ضعيفة خاصة فى الطقس الحار. مرور الشاحنات سيحول هذه الحفر إلى مواضع تحتاج إلى الإصلاح من الأساس . يمكن كذلك القيام بجرف تراب الطرق بعيداً . إذا كنت من عمال الطريق فإن الأمر لن يستغرق منك سوى دقائق قليلة من العمل للتلاعب فى تدفق المواد لإحداث تموج فى الطريق عبر فتحة تصريف مواد الرصف ، ذلك التموج سيزداد بسرعة و يلتهم باقى الطريق على امتداده.

٤ – قم بنثر الزجاج المكسور ، المسامير و الصخور الحادة على الطريق لثقب إطارات السيارت .

ب- المسافرون :

١- ينبغى لسائقى الحافلات أن يتجاوزوا النقطة التى يريد العدو التوقف عندها ، يمكن لسائق التاكسى أن يضيع وقت العدو بالإضافة إلى اكتسابه بهذا مالاً إضافياً عن طريق سلوكه أطول الطرق الممكنة إلى وجهته المقصودة .

ج- التزييت و التشحيم :

١- (فى هذا الفصل) انظر ٢ النقطة { ب }

٢- قم بفصل أنابيب التزييت ، سيقوم هذا باستنفاذ النسبة الأساسية فى أقل من ٥٠ ميلاً مع القيادة العادية .

د- المبرّد :

١- فى هذا الفصل) انظر ٢ النقطة { ج }

ه- الوقود :

١- فى هذا الفصل) انظر ٢ النقطة { د }

و- البطارية و مفتاح التشغيل :

١- قم بحشر قطع الخشب الصغيرة فى فتحة مفتاح التشغيل ، قم بحل الوصلات أو قم بتبديلها خلف لوحة المفاتيح ، ضع القاذورات على شمعة الاشتعال ، قم بتدمير نقاط التوزيع الكهربائى .

٢- قم باشعال الأنوار فى العربات المتوقفة مما سيؤدى إلى إرهاق البطارية .

٣- يمكن للميكانيكى أن يدمر البطاريات بواسطة عدد من الطرق الغير قابلة للكشف كالآتى : قم بإزالة غطاء صمام الخلية ، قم بدفع مفك مائل فى مخرج الماء المكشوف محطماً بذلك صفائح الخلية ، لن يتبين أى مظهر من مظاهر التخريب المتعمد عندما تعيد الغطاء إلى موضعه مرة أخرى ، وضع برادة الحديد أو النحاس فى الخلية أو بمعنى آخر إسقاطها فى الحمضسيؤدى إلى تقصير حياته بصورة كبيرة ، العملات النحاسية أو القليل من قطع الحديد ستنجز نفس المهمة و لكن ببطء أكثر ، وضع ١٠٠ : ١٥٠ سنتيمتر مكعب من الخل فى كل خلية سيقوم بتقصير حياة البطارية بصورة كبيرة ، و لكن حذار فإن رائحة الخل قد تكشف أن الحادث متعمد .

ز- التروس :

١- قم بإزالة الشحم من التروس أو ضع شحماً خفيفاً جداً فى ناقل الحركة و فى باقى التروس .

٢- فى الشاحنات و الجرارات و باقى الآلات ذات التروس الثقيلة : قم بتثبيت التروس بشكل غير آمن ، ضع البراغى فى نصف عدد الفتحات المخصصة لها – لا تضع جميع البراغى فى أماكنها – عند الاستخدام سترتج التروس بصورة عنيفة و ستؤدى بها تلك الرجة إلى الاحتياج لإصلاحات عاجلة .

ح- الإطارات :

١- قم بقطع أو ثقب الإطارات الخاصة بالمركبات الغير مؤمّنة ، ضع مسماراً فى علبة ثقاب أو أى علبة صغيرة ثم قم بتثبيته بصورة عمودية أمام الإطار الخلفى لإحدى العربات المتوقفة ، عندما تبدأ السيارة بالسير سيُثبت المسمار بإحكام فى الإطار .

٢- من السهل القيام بتخريب الإطار فى محل تصليح الإطارات ، عند إصلاح الإطار المفرغ من الهواء قم بصب : (الزجاج – البترين – الصودا الحارقة) أو أى مادة أخرى داخل غلاف الإطار مما سيؤدى إلى ثقب أو تآكل الإطار الداخلى ، إذا قمت بوضع مادة صمغية بداخل الإطار الداخلى فإن تفريغه من الهواء مرة أخرى سيؤدى إلى التصاق الإطار الداخلى بالغلاف الخارجى و جعله غير صالح للاستخدام ، أو عند القيام بإصلاح الإطار المفرغ من الهواء يمكنك بكل سهولة أن تضع جسماً ما بين الإطار الداخلى و الغلاف الخارجى مما سيؤدى إلى حدوث انفجار فى الإطار الداخلى عند أول فرصة .

٣- فى عملية تجميع الإطار بعد الإصلاح قم بنفخه بأسرع ما يمكن ، و بالتالى بدلاً من أن ينتفخ بصورة صقيلة ملساء فسيتجعد ، و فى هذه الحالة سيتمزق سريعاً ، أو عند تجميع الإطار انظر إلى إمكانية ضغط الإطار الداخلى بين حافة الإطار و حافة العجلة مما سيؤدى إلى حدوث انفجار .

٤- عند نفخ الإطارات تيقن من بقائها تحت الضغط الطبيعى مما سيؤدى إلى حدوث مقدار من الاحتكاك أكثر من المقدار العادى و من ثم اهتراء الإطار ، عند نفخ الإطارات فى السيارات ذات العجلات المضاعفة قم بنفخ الإطار الداخلى بحيث يكون ضغطه أكبر من الإطار الخارجى بهذه الطريقة ستبلى الإطارات بأسرع ما يمكن ، ترصيص العجلات بصورة سيئة سيؤدى إلى اهتراء الإطارات بصورة سريعة ، يمكنك أن تترك العجلات بلا صف – ترصيص – عند الإتيان بها لضبطها ، أو يمكنك أن تخرجها من الخدمة بواسطة ركلة قوية أو عن طريق قيادة السيارة ببطء و ميل – انحراف – نحو الحاجز الحجرى عند حافة الطريق – الرصيف – .

٥- إذا استطعت الوصول إلى شحنة من الإطارات فإنه يمكنك إفسادها عن طريق : سكب (الزيت ، الجازولين ، الصودا الكاوية ، أو البترين) عليها ، على أية حال اعلم أن المطاط الصناعى أقل حساسية تجاه هذه المواد الكيميائية.

٨- وسائل النقل : (المياه)

أ- الملاحة :

١- الموظفون فى مركب نقل البضائع و الزورق النهرى ينبغى عليهم نشر الإشاعات الكاذبة حول صلاحية الملاحة و أحوال الممرات المائية التى يسافرون فيها ، كما أن عليهم إخبار قادة المراكب و الزوارق الأخرى باتباع القنوات المائية التى يستغرق قطعها وقتاً إضافياً أو يؤدى بهم سلوكها إلى محاولة الالتفاف و الانعطاف فى ممرات مائية أخرى لتجنب العقبات التى توجد فيها .

٢- ينبغى على قادة المراكب و الزوارق النهرية الإبحار بالقرب من (هويس القناة) و الجسور متجاوزين فى ذلك جميع التحذيرات ، لتضييع أوقاهم و تضييع أوقات المراكب الأخرى التى تتبعها و تتلوها .

إذا لم تقم بضخ قيعان – جمع قاع – المراكب و السفن عن طريق سحب المياه منها بصورة كافية فى كل مرة فستصبح أكثر بطءً و أصعب إبحاراً ، المراكب التى تجنح – عن غير قصد و تعمد !! – تعتبر كذلك من أفضل و سائل تضييع الوقت .

٣- المرافقون و المراقبون على عمليات تحويل أو سحب أو رفع الجسور يمكنهم تأخير حركة المرورعلى الجسر أو فى الممر المائى تحت الجسر عن طريق تعمد الإبطاء ، يمكن لقادة المراكب أن يتركوا الجسور التى يتم فتحها بالسحب مفتوحة عند عدم وجود مرافقين أو مراقبين عليها لكى يعيقوا بذلك حركة النقل البرى .

٤- قم بإضافة أو إزالة المغناطيسات المعوضة إلى البوصلة على سفن الشحن ، أزل مغناطيسية البوصلة أو اجعلها غير ملائمة بإخفاء قضيب ضخم من الحديد أو الفولاذ بالقرب منها .

ب- الحمولة (الشحنة) :

١- عند تحميل أو تفريغ الحمولة تعامل معها بطريقة مهملة بحيث تسبب لها التدمير ، قم بترتيب الحمولة بحيث تكون الأقفاص و الصناديق الخفيفة و الضعيفة فى قعر العنبر بينما تكون الأقفاص و الصناديق الثقيلة عالية عليها ، ضع الأقمشة المشمعة و أغطية التظليل بإهمال فوق الحمولة مما سيؤدى إلى إفساد الحمولة عند سقوط الأمطار و عند غسيل الطوابق ، قم بفتح صمامات الطفو فى الخزانات مما سيؤدى إلى حدوث فيضان على البضائع القابلة للتلف .

٩- الاتصالات :

أ- الهواتف :

١- قم بتعطيل توصيل مكالمات العدو فى المكتب و الفندق و عند لوحة مفاتيح التبديل ، قم بإعطائهم أرقاماً خاطئة ، قم بقطع مكالماتهم – بصورة تظهر أنها غير مقصودة !!! - ، أو تناسى فصلهم مما سيؤدى إلى عدم إمكانية استخدام الخط مرة أخرى .

٢- قم بإعاقة الأعمال الرسمية و خاصة العسكرية منها عن طريق عمل مكالمة واحدة على الأقل يومياً إلى مراكز قيادة العدو ، و عندما يقومون بالرد قل لهم أنك حصلت على الرقم الخطأ ، قم بعمل بلاغات كاذبة بالاتصال بمكاتب البوليس و الجيش للإبلاغ عن حوادث حريق وهمية أو غارات جوية أو قنابل .

٣- فى المكاتب و المبانى المستخدمة من قِبَل العدو قم بفك سماعة الهاتف و قم بإزالة (طبلة التليفون) ، يمكن للكهربائيين و لعمال إصلاح الهواتف أن يصنعوا وصلات ردئية و أن يقوموا بتدمير المادة العازلة للأسلاك مما سيؤدى إلى حدوث التشويش و أنواع أخرى من التداخل الكهربى ستجعل المكالمة صعبة او مستحيلة الفهم .

٤- أخرج البطاريات الموجودة تحت لوحة المفاتيح الأوتوماتيكية من الخدمة عن طريق إسقاط المسامير أو برادة المعادن أو العملات المعدنية فى داخل الخلايا ، إذا أمكنك معالجة

نصف البطاريات بهذه الطريقة فستتوقف لوحة المفاتيح عن العمل ، يمكن أن يتعطل نظام الاتصالات كلياً إذا أمكنك أن تخرج من الخدمة ١٠ % من الخلايا الموجودة فى نصف عدد بطاريات الغرفة المركزية .

ب- البرق (التلجراف):

١- قم بتعطيل الإرسال و الاستقبال لرسائل التلجراف الموجهة لمناطق العدو .

٢- قم بتحريف رسائل التلجراف الموجهة لمناطق العدو مما يضطرهم إلى القيام بإرسال رسالة أخرى أو القيام بإجراء مكالمة خارجية طويلة ، فى بعض الأحيان يمكن القيام بهذا عن طريق تغيير حرف واحد فى إحدى الكلمات ، على سبيل المثال تغيير كلمة minimum إلى كلمة miximum ، فلا يعرف الشخص الذى سيستلم الرسالة أيهما هو المعنى المراد .

ج- خطوط النقل :

١- قم بقطع خطوط الهاتف و التلجراف ، قم بتدمير العازل الموجود على أسلاك الكهرباء للتسبب فى حدوث تداخل .

د- البريد :

١- يمكن لموظفى مكتب البريد أن يقوموا بتأخير خطابات العدو بصورة مستمرة لمدة يوم أو أكثر عن طريق وضع تلك الخطابات فى الأكياس الخاطئة ... و هكذا .

ه- الصور المتحركة :

١- يمكن لعمال تشغيل أجهزة العرض أن يقوموا بتخريب أفلام الأخبار و أفلام العدو الدعائية الأخرى عن طريق التعديل البؤرى السيء للحصول على رؤية غير واضحة ، أو عن طريق تسريع أو إبطاء الفيلم أو طريق الكسر المتكرر للفيلم .

٢- يمكن كذلك للجمهور أن يقوموا بتخريب أفلام الدعاية الخاصة بالعدو عن طريـــق التصفيق الحاد لحجب صوت المتحدث و عن طريق السعال بصوت عالٍ و عـــن طريـــق الكلام .

٣- يمكن لأى شخص أن يقطع عرض أحد أفلام دعاية العدو عن طريق وضـــع ٢ : ٣ دزينة (الدزينة مجموعة مكونة من ١٢ عنصر) من الفراشات كبيرة الحجـــم فى حقيبـــة ورقية ، ثم يقوم باصطحاب تلك الحقيبة الورقية معه إلى الفيلم ، ثم يقوم بوضعها علـــى الأرض فى مكان خالٍ من المسرح بقدر ما يمكنه الابتعاد و يتركها مفتوحـــة ، ســـتطير الفراشات عالياً نحو شعاع العرض السينمائى مما سيؤدى إلى حجب الفيلم بواسطة ظلال الأجنحة المرفرفة .

و- الراديو:

١- سيجد مهندسو المحطات أنه من اليسير تكييف نقل أو إرسال الخطاب الذى يلقيـــه الشخص الذى يقوم بعمل دعاية للعدو أو القيام بإلقاء التعليمات عبر الراديو ، بحيث يبدو الخطاب و كأن المتحدث يتكلم عبر شملة — أو بطانية — قطنية ثقيلة بفمٍ مليء بـــالبلى (البلى : كرة رخامية أو زجاجية صغيرة يلعب بها الأطفال).

٢- فى البناية التى تسكنها يمكنك أن تقوم بمقاومة استقبال الراديو فى الأوقات التى يردي العدو إيصال رسالة معينة إلى جميع المواطنين كالآتى : قم بانتزاع قابس المصباح الكهربائى من نهاية كابل المصباح ، قم باقتطاع بعض السلك من الكابل ثم قم بربطه بطرفين مـــن (قابس ذى شعبتين) أو قم بربطه بثلاثة أطراف من (قابس ذى أربع شـــعب) ، ثم قـــم بأخذه هنا و هناك و قم بوضعه فى جميع ما تجده من منافذ الكهرباء الموجودة فى الحائط و الأرضية ، فى كل مرة تقوم فيها بإدخال القابس فى دائرة جديدة سيتم تفجير الـــصمام الكهربائى و إسكات جميع أجهزة الراديو التى تعمل بواسطة الطاقة المستمدة مـــن تلـــك الدائرة حتى يتم تركيب صمام جديد .

٣- تدمير العازل فى أى معدات كهربية يؤدى إلى إحداث نوع من التداخل الإذاعـــى فى الحى — الجوار — خصوصاً فى المعدات الآتية : المولدات الكـــبيرة ، لافتـــات النيـــون ،

مصابيح الفلورسنت ، آلات الأشعة السينية و خطوط الكهرباء ، إذا استطاع العمال إتلاف العازل على كابل الجهد العالى قرب أحد مطارات العدو فسيجعلون من الإتصالات الإذاعية ما بين الطائرات و"**القاعدة**" الأرضية اتصالاتٍ شديدة الصعوبة بل و ربما مستحيلة أثناء فترات طويلة من اليوم .

١٠– الطاقة الكهربائية:

أ– التوربينات ، المحركات الكهربائية ، المحولات :

١– (فى هذا الفصل) انظر ٢ النقاط { ه ، و ، ز }

ب– خطوط النقل :

١– يمكن لمراقبوا الخطوط القيام بإرخاء و تلويث العوازل للتسبب فى إحداث التسرب الكهربائى ، و من السهل عليهم كذلك القيام بربط قطعة من الخيط السميك عدة مرات ذهاباً و إياباً بين سلكين متوازيين من أسلاك نقل التيار الكهربى مع القيام بلف الخيط عدة لفات حول كل سلك فى كل مرة ، يتم ذلك بعد نقع الخيط فى الملح حتى التشبع ثم القيام بتجفيفه ، حتى إذا هطلت الأمطار يتحول الخيط المشبع بالملح إلى موصل و من ثم تكون النتيجة حدوث دائرة القِصَر .

١١– معوقات عامة للمنظمات و عملية الانتاج :

أ– المنظمات و المؤتمرات :

١– لابد أن تتصف بالإصرار على ألا يتم أى إجراء إلا من خلال القنوات الرسمية ، لا تسمح أبداً بالعمل من خلال الطرق المختصرة – الوساطات – للتعجيل من اتخاذ القرارات.

٢- إلقاء الخطب : قم بإطالة الكلام إلى أبعد الحدود و قم بإعادته مراراً و تكراراً بقـــدر الإمكان ، قم بإيضاح النقاط المطلوبة بالحكايات الطويلة و روايات التجارب الشخصية ، و لا تتردد أبداً فى إبداء بضعة تعليقات وطنية ملائمة .

٣- عند الاستطاعة قم بإحالة جميع الأمور إلى اللجان بحجة المزيد من دراستها و بحثها ، حاول أن توسع اللجان بقدر الإمكان بحيث لا تقل أبداً عن خمس لجان .

٤- أكثر من عرض القضايا التى لا علاقة لها بالأمر مراراً و تكراراً كلما أمكن .

٥- قم بالمماحكة و المراوغة فى دقة التعبير و الصياغة المتعلقة بكلمات مثل : الاتصالات ، الدقائق و القرارات .

٦- قم بالإشارة إلى الأمور التى تم إقرارها فى الاجتماع الأخير و حاول طرح الـــسؤال المتعلق بصحة و صواب هذا القرار .

٧- كن كالمحامى الحذِر ؛ كن متعقلاً و حث مستشاريك على التعقل و تجنب العجلة التى قد تؤدى إلى الإحراج أو الصعوبات فيما بعد.

٨- أظهر الانزعاج تجاه أى قرار ؛ مثيراً هذا السؤال دائماً : هل يعتبر هذا العمل واقعاً فى نطاق اختصاص المجموعة؟ ، أم هل من المحتمل أنه سيتضارب مع سياسة بعـــض الرتـــب العليا؟

ب- المدراء و المشرفون:

١- قم دائماً بطلب التعليمات بصورة مكتوبة .

٢- تصنع عدم الفهم للأوامر ، قم بإلقاء الأسئلة بصورة متصلة أو قم بإشغالهم فى مراسلة طويلة الأمد بشأن هذه الأوامر ، راوغهم ما استطعت إلى ذلك سبيلاً .

٣- افعل كل ما فى استطاعتك لتأخير تسليم الطلبات ، و على الرغم من أن بعض أجزاء الطلب يمكن أن تكون جاهزة مقدماً فينبغى عليك ألا تقوم بتسليمه حتى يكتمل تماماً .

٤- لا تقم بطلب مواد العمل حتى ينفد مخزونك منها فعلياً فيؤدى تباطؤك فى طلب المواد الجديدة إلى توقف العمل .

٥- قم بطلب المواد عالية الجودة و التى يصعب الحصول عليها و إذا لم تحصل عليها فافتعل الجدل بخصوص ذلك ، و نبّه إلى أن المواد الرديئة ستعنى عملاً رديئاً .

٦- فى تنفيذ مهام العمل قم دائماً بإعطاء الأوامر بإنهاء المهام الغير مهمة أولاً ، و تأكد من إسناد المهام المهمة إلى غير المهرة من العمال لينفذوها على الآلات الرديئة .

٧- قم بالإصرار على الأداء المثالى فى المنتجات الغير مهمة نسبياً و إذا اكتشفت فيها أقل عيب فأعدها مرة أخرى لإعادة تجهيزها ، قم بإجازة الأجزاء الأخرى المعيبة و التى لا تظهر عيوبها للعين المجردة .

٨- تعمد الأخطاء فى إعادة التوجيه لكى تُرسل الأجزاء و المواد إلى المكان غير المناسب من المصنع .

٩- عند القيام بتدريب عُمال جدد قم بإعطائهم التعليمات ناقصة أو مضللة .

١٠- لتخفيض الروح المعنوية و من ثم تخفيض الإنتاج كن دائماً لطيفاً مع غير الكفء من العمال ، أعطهم ترقيات غير مستحقة و قم بتمييزهم عن العمال المهرة الذين سيتذمرون بسبب الظلم الواقع عليهم فى العمل .

١١- قم بعقد المداولات و المشاورات عندما يتحتم إنجاز أكثر من عمل خطير و مهم فى وقت واحد .

١٢- قم بمضاعفة العمل الورقى — كتابة و مراجعة التقارير — بصورة تبدو و كأنها مقبولة ... قم مثلاً بمضاعفة الملفات .

١٣- قم بمضاعفة الإجراءات و الاستفسارات المطلوبة لإصدار الأوامر و التعليمات ، دقق فى الأمور أكثر من اللازم و هكذا ... ، و تأكد من أن العمل الذى يحتاج تصديق شخص واحد عليه لا يتم إلا بعد تصديق ثلاثة أشخاص عليه .

١٤- قم بتطبيق جميع التعليمات فى إنهاء جميع الأوراق حتى تصل إلى الورقة الأخيرة .

ج- موظفو المكاتب :

١- اصطنع الأخطاء فى كميات المواد عندما تعد كشف الطلبات و قم بتحريف الأسماء المتشابهة لإحداث التشويش على القارىء ، و استعمل عناوين غير صحيحة .

٢- عليك بإطالة المراسلة للمكاتب الحكومية .

٣- عليك كذلك بتصنع الخطأ فى حفظ الوثائق الضرورية.

٤- عند عمل النسخ الكربونية ، قلل عدد أوراق النسخة بصورة كبيرة مما يؤدى إلى لزوم عمل نسخة إضافية .

٥- أخبِر الشخصيات المهمة عند اتصالها برئيسك فى العمل أن الرئيس مشغول أو يتحدث فى هاتف آخر .

٦- قم بتعطيل البريد حتى موعد الاجتماع التالى .

٧- قم بنشر الشائعات المزعجة و التى يمكن أن تبدو كتوقعات و تنبؤات داخلية عما سيحدث فى المكب .

د- المستخدَمون (الأجراء):

١- أدّ عملك ببطء ، قم بتدبير بعض الطرق لزيادة عدد الحركات اللازمة لأداء مهمتك ، مثلاً استخدم مطرقة خفيفة بدلاً من المطرقة الثقيلة ، أو عند عمل حركة الّلى أو السحب و التى يجب أن تكون قوية و كبيرة اجعلها ضعيفة و صغيرة ، استعمل القليل من القوة فى المواطن التى تحتاج إلى استعمال الكثير من القوة .. و هكذا .

٢- قم بابتداع الأسباب للتوقف عن العمل كلما استطعت ، فمثلاً عند تغيير المادة التى تعمل عليها على المخرطة أو المثقاب – حيثما يمكن أن يكون عملك – استغرق وقتاً إضافياً – أنت أصلاً لا تحتاجه – لفعل ذلك ، إذا كنت تقطع شيئاً أو تقوم بتشكيله أو تقوم بأى فعل يحتاج إلى القياس ، قم بإجراء قياس الأبعاد مرتين باستمرار كلما احتجت

إلى ذلك ، إذا ذهبت إلى المرحاض فاقض هناك وقتاً أطول من الضرورى ، تعمد نسيان الأدوات فى أماكن مختلفة لكى تعود أدراجك للبحث عنها .

٣- تظاهر بعدم فهم التعليمات الملقاة إليك بلغة أجنبية و إن كنت تفهم تلك اللغة .

٤- تظاهر بأن المعلومات عسيرة على الفهم و طالب بتكرارها أكثر من مرة ، أو تظاهر بأنك شديد الحرص و اللهفة لأداء مهام عملك على وجه الخصوص و ضايق رئيس العمال بأسئلتك الغير ضرورية .

٥- أدّ عملك بشكل سيء ملقياً باللائمة على ما قمت باستخدامه من أدوات سيئة و مكائن و أجهزة رديئة ، ثم تذمر من ذلك و اشتكِ و اذكر أن هذه الأشياء هى التى تمنعك من أداء مهام عملك على الوجه الأكمل .

٦- لا تنقل مهارتك و تجربتك العملية نهائياً إلى عامل جديد أو عامل أقل خبرة منك .

٧- قم بتعقيد الإجراءات الحكومية بكل وسيلة ممكنة ، املأ الاستمارات بصورة غير مقرؤة مما سيؤدى إلى ضرورة و حتمية إنجازها مرة أخرى ، اصطنع الأخطاء أو قم بحذف المعلومات المطلوبة من الاستمارات .

٨- إذا كان من الممكن فقم بالانضمام أو المساعدة على تنظيم مجموعة تكون مهمتها تقديم مشاكل الأُجراء إلى الإدارة ، كلما استطعت قم بالتحقيق و البحث فى أن الإجراءات التى تبنتها الإدارة غير مناسبة و أقنع الإدارة بذلك ، فى كل مرة تقوم بعرض المشاكل قم بتضمين الحضور عدداً كبيراً من المستخدَمين و الأجراء ، مستلزماً لذلك أكثر من مقابلة واحدة لكل شكوى من شكواهم ، مع عرض المشاكل الأكثر خيالية .. و هلم جرا ..

٩- تعمد الخطأ فى توجيه المواد إلى وجهتها الصحيحة .

١٠- اخلط الأجزاء الصالحة و الجيدة بالنفايات الغير صالحة للاستعمال و الأجزاء المرتجعة .

١٢- وسائل عامة لخفض الروح المعنوية و صنع التشويش و الارتباك :

أ- عندما يوجه إليك سؤال أعط تفسيرات طويلة و غامضة .

ب- قم بإرسال التقارير عن الجواسيس الـوهميين أو الأخطـار الوهميـة للـشرطة أو للاستخبارات .

ج- تصرف بحمق و بلاهة .

د- كن ما استطعت عصبىَ المزاج و دائم المشاكسة و لكن بشرط ألا توقـع نفـسك فى المشاكل .

ه- تصنع إساءة فهم جميع أنواع التعليمات المتعلقة بأمور مثل التموين ، وسائل المواصلات و تعليمات المرور .

و- تظلم ضد المواد البديلة الغير أصلية و التى تكون دون مستوى الجودة .

ز- بصفة عامة ، تعامل ببرود مع العملاء من أهل وطنك الذين يعملـون فى الحكومـة العميلة المُعينة من قِبَل الدولة المحتلة و كذلك مع مواطنيها .

ح- أوقف جميع المحادثات عندما يدخل مواطنو تلك الدولة أو عملائها إلى المقهى .

ط- إبكِ و تشنّج بصورة هستيرية فى كل مناسبة و خاصة عندما تواجه الكَتَبَة أو المحققين الحكوميين .

ى- قم بمقاطعة جميع الأفلام ، وسائل التسلية ، الحفلات الموسيقية و الصحف التى ترتبط بسلطات العلاء الخونة من أى جهة .

ك- لا تُبدِ أى نوع من التعاون تجاه مخططات الإنقاذ .

خاتمة

تم الانتهاء من مراجعة الكتاب و إعداده للنشر فى ليلة الأحد ١٢ ربيع الآخر لعام ١٤٣١ هجري الموافق ٢٨ مارس لعام ٢٠١٠ ميلادى .

و أسأل الله عز و جل أن يتقبل منى هذا العمل و أن يجعله خالصاً لوجهه سبحانه و تعالى ، و قبل الختام تدبر معى أخى الحبيب هذا الحديث :

عن أبي الدرداء قال: قال رسول الله : « ثلاثة يحبهم الله ويضحك إليهم ويستبشر بهم الذي إذا انكشفت فئة قاتل وراءها بنفسه لله عز وجل ، فإما أن يقتل وإما أن ينصره الله ، ويكفيه ، فيقول : انظروا إلى عبدي هذا كيف صبر لي بنفسه ، والذي له امرأة حسنة ، وفراش لين حسن فيقوم من الليل ، فيقول : يذر شهوته فيذكرني ولو شاء رقد ، والذي إذا كان في سفر ، وكان معه ركب فسهروا ثم هجعوا ، فقام من السحر في سراء وضراء» حسنه الألباني في صحيح الترغيب والترهيب.

وإليك شرحه منقولا من موقع الإسلام سؤال و جواب :

*" هذا الحديث رواه الحاكم في "المستدرك" (٦٨) والبيهقي في "الأسماء والصفات" (٩٣١) – وهذا لفظه – .

*وقال الهيثمي في "المجمع" (٢/٥٢٥) : " رواه الطبراني في الكبير ، ورجاله ثقات " .

*وقال المنذري في "الترغيب والترهيب" (١/٢٤٥) : " رواه الطبراني في الكبير بإسناد حسن "

*وحسنه الألباني في "الصحيحة" (٣٤٧٨) ، وفي "صحيح الترغيب والترهيب" (٦٢٩) .

فهؤلاء الثلاثة أخبر النبي صلى الله عليه وسلم أن الله تعالى يحبهم ، أما الأول :

فرجل قاتل في سبيل الله ، فإذا انكشفت فئة من أصحابه أو جماعة وانهزمت ثبت هو وقاتل من ورائها صابرا محتسبا ، يحمي حوزة المسلمين ، فلم يفر ولم يجبن ولم يضعف ؛ لأنه موقن بنصر الله أو الموت في سبيله ، كما قال تعالى : (قُلْ هَلْ تَرَبَّصُونَ بِنَا إِلَّا إِحْدَى الْحُسْنَيَيْنِ) التوبة / ٥٢ ، يعني : إما النصر وإما الشهادة . ولذلك قال في الحديث: (فإما أن يقتل وأما أن ينصره الله ويكفيه)

يعني : يكفيه عدوه ، ويحفظه ويكلؤه ، قال تعالى : (أَلَيْسَ اللَّهُ بِكَافٍ عَبْدَهُ) الزمر / ٣٦

فيقول الله عز وجل : (انظروا إلى عبدي كيف صبر لي نفسه ؟) أي كيف حبسها لله ، وهيأها للقتل في سبيله .

أما الثاني : فرجل له زوجة حسنة ، وفراش ناعم مريح ، فترك ذلك لله ، وقام للتهجد بالليل .

فيقول الله تعالى : (يذر شهوته ويذكرني ولو شاء رقد) يعني يدع شهوته وحاجة نفسه إلى النوم أو إلى امرأته ، من أجل مناجاتي وذكري ، ولو شاء نام ولم يقم .

قال الحافظ ابن رجب رحمه الله :

" من فضائل التهجد : أن الله تعالى يحب أهله ، ويباهي بهم الملائكة ويستجيب دعاءهم "

انتهى من "لطائف المعارف" (ص ٤٣)

وروى الإمام أحمد (٦٥٨٩) عَنْ عَبْدِ اللَّهِ بْنِ عَمْرٍو رضي الله عنهما أَنَّ رَسُولَ اللَّهِ صَلَّى اللَّهُ عَلَيْهِ وَسَلَّمَ قَالَ : (الصِّيَامُ وَالْقُرْآنُ يَشْفَعَانِ لِلْعَبْدِ يَوْمَ الْقِيَامَةِ ، يَقُولُ الصِّيَامُ : أَيْ رَبِّ مَنَعْتُهُ الطَّعَامَ وَالشَّهَوَاتِ بِالنَّهَارِ فَشَفِّعْنِي فِيهِ . وَيَقُولُ الْقُرْآنُ : مَنَعْتُهُ النَّوْمَ بِاللَّيْلِ فَشَفِّعْنِي فِيهِ . قَالَ : فَيُشَفَّعَانِ) .

صححه الألباني في "صحيح الجامع" (٧٣٢٩)

وقد روى الإمام أحمد (٣٩٣٩) عَنِ ابْنِ مَسْعُودٍ رضي الله عنه عَنْ النَّبِيِّ صَلَّى اللَّهُ عَلَيْهِ وَسَلَّمَ قَالَ : (عَجبَ رَبُّنَا عَزَّ وَجَلَّ مِنْ رَجُلَيْنِ : رَجُلٍ ثَارَ عَنْ وِطَائِهِ وَلِحَافِهِ مِنْ بَيْنِ أَهْلِهِ وَحَيِّهِ إِلَى صَلَاتِهِ فَيَقُولُ رَبُّنَا : أَيَا مَلَائِكَتِي انْظُرُوا إِلَى عَبْدِي ثَارَ مِنْ فِرَاشِهِ وَوِطَائِهِ وَمِنْ بَيْنِ حَيِّهِ وَأَهْلِهِ إِلَى صَلَاتِهِ رَغْبَةً فِيمَا عِنْدِي وَشَفَقَةً مِمَّا عِنْدِي .

وَرَجُلٍ غَزَا فِي سَبِيلِ اللَّهِ عَزَّ وَجَلَّ فَانْهَزَمُوا فَعَلِمَ مَا عَلَيْهِ مِنْ الْفِرَارِ وَمَا لَهُ فِي الرُّجُوعِ فَرَجَعَ حَتَّى أُهَرِيقَ دَمُهُ رَغْبَةً فِيمَا عِنْدِي وَشَفَقَةً مِمَّا عِنْدِي . فَيَقُولُ اللَّهُ عَزَّ وَجَلَّ لِمَلَائِكَتِهِ : انْظُرُوا إِلَى عَبْدِي رَجَعَ رَغْبَةً فِيمَا عِنْدِي وَرَهْبَةً مِمَّا عِنْدِي حَتَّى أُهَرِيقَ دَمُهُ) .

حسنه الألباني في "صحيح الترغيب" (٦٣٠)

أما الثالث : فرجل سافر مع رفقة ، فسهروا بالليل ونصبوا — أي تعبوا - ثم هجعوا — أي ناموا ، ولا شيء هو أحب وأشهى للمسافر من النوم بعد التعب والسهر فقام هو من دونهم يصلي بالسحر ، وهو جوف الليل الآخر ، وترك النوم لله تعالى ، وقام يناجيه بالسحر ويدعوه .

وروى الإمام أحمد (٢٠٨٣٣) عن أبي ذَرٍّ رضي الله عنه عن رَسُولِ اللَّهِ صَلَّى اللَّهُ عَلَيْهِ وَسَلَّمَ قال : (ثَلَاثَةٌ يُحِبُّهُمْ اللَّهُ ..) فذكر منهم : (الرَّجُل يَلْقَى الْعَدُوَّ فِي الْفِئَةِ فَيَنْصِبُ لَهُمْ نَحْرَهُ حَتَّى يُقْتَلَ أَوْ يُفْتَحَ لِأَصْحَابِهِ ، وَالْقَوْمُ يُسَافِرُونَ فَيَطُولُ سُرَاهُمْ حَتَّى يُحِبُّوا أَنْ يَمَسُّوا الْأَرْضَ فَيَنْزِلُونَ فَيَتَنَحَّى أَحَدُهُمْ فَيُصَلِّي حَتَّى يُوقِظَهُمْ لِرَحِيلِهِمْ)

صححه الألباني في "صحيح الجامع" (٣٠٧٤) .

وقوله : (في سراء أو ضراء) يعني أن ذلك حاله مع ربه لا يختلف ، يذكر الله على كل حال ، سواء كان في مسرة أو في مضرة .

فهؤلاء الثلاثة يحبهم الله تعالى ؛ لأن كلا منهم آثر أمر الله على شهوته وحظ نفسه ، وأعظمهم درجة الأول الذي قاتل بعد انهزام أصحابه ؛ لأنه آثر أمر الله على حظ نفسه من الحياة ، ويليه الثاني ؛ لأنه آثر أمر الله على حظ نفسه من الزوجة ومن النوم ، ثم الثالث الذي آثر أمر الله على حظ واحد من حظوظ نفسه . " **انتهى** .

فانظر حبيبى فى الله .. كيف أنهم آثروا الله عز و جل فآثرهم الله تعالى بضحكه إليهم من بين عباده .. اللهم وفقنا إلى ما يضحكك منا فى الدنيا يا أرحم الراحمين ..

و أختم بالتنويه إلى أن كافة الحقوق مكفولة لكم جميعا إخوانى فى الله ، و جزى الله تعالى خير الجزاء أخاً أعان على نشر هذا الكتاب ، و الدال على الخير كفاعله .. آواكم الله و أيدكم بنصره و رزقكم من الطيبات فى الدنيا و الآخرة .. ربنا ظلمنا أنفسنا و إن لم تغفر لنا و ترحمنا لنكونن من الخاسرين .. ربنا اغفر لنا ذنوبنا و إسرافنا فى أمرنا و ثبت أقدامنا و انصرنا على القوم الكافرين .. رب اغفر و ارحم و أنت خير الراحمين .. سبحان ربك رب العزة عما يصفون و سلام على المرسلين و الحمد لله رب العالمين ..

أخوكم ،،

ترجمان الدولة

منتديات الفلوجة الإسلامية ،،

روابط منتديات فلوجة العز

----

http://alfaloja.biz/vb

http://alfaloja.ws/vb

http://alfaloja.info/vb/

http://alfaloja.org/vb

http://al-faloja1.com/vb/

http://alflojaweb.com/vb

http://faloja.org/vb

http://faloja.info/vb

http://www.alfaloja.info/vb

قريبا إن شاء الله تعالى

كتاب " **رجاء النجاح مع إخراس السلاح** "

يسر الله إخراجه ..

قريباً إن شاء الله تعالى

كتاب

”رجاء النجاح مع إخراس السلاح“

أسألكم الدعاء بتيسير إخراجه



